



Faculdade de Itaituba – FAI
V Semana de Iniciação Científica da Faculdade de Itaituba – SICFAI 2024
04 a 06 de junho de 2024
Itaituba – Pará – Brasil

APLICAÇÃO DE ESTUDOS DE MECÂNICA DOS SOLOS À ESTRADAS DE RODAGEM: UM ESTUDO DE CASO NA REVITALIZAÇÃO DO PAVIMENTO DA RUA ALTAMIRO RAIMUNDO DA SILVA NO BAIRRO JARDIM AEROPORTO NO MUNICÍPIO DE ITAITUBA-PARÁ

Jhomaylon Rodrigues Soares¹; Ana Clara Aragão Barbosa²; Clarissy Paixão Dos Santos Rodrigues³; Maycon Roberto Lima Prado⁴

RESUMO: Com o aumento das cidades e metrópoles, houve o avanço das tecnologias de pavimentação, com ela a eficiência da compactação dos solos, que possibilitou acessibilidade às comunidades. A primeira etapa de um processo construtivo de uma rua é a compactação do solo, cuja não recebe a devida importância e conseqüentemente ocasiona problemas posteriores, como afundamentos, trincamentos, panelas, fissuras, etc. A pavimentação tem o propósito de resistir aos esforços provenientes da passagem de veículos, ao intemperismo e proporcionar bem estar e conforto aos usuários. A presente pesquisa concluída teve por objetivo geral: Analisar a revitalização do pavimento da rua Altamiro Raimundo da Silva, na quadra 11, no bairro Jardim Aeroporto, e objetivos específicos: identificar, classificar as manifestações patológicas e relacioná-las com a possível má compactação dos solos. A área de estudo está situada entre a Travessa Wilde Lima e Rua José Ribamar Cunha, com um total de 170 metros, destacou-se por possuir, antes da revitalização, um enorme buraco que retinha águas pluviais e de esgotos residenciais, ocasionando transtornos à população. Para a obtenção de dados foram feitas visitas técnicas logo após a revitalização, realização de pesquisas exploratórias possibilitou analisar e classificar as manifestações patológicas coletadas. Quanto aos resultados,

¹ Acadêmica do 5º período do Curso de Engenharia Civil da Faculdade de Itaituba. E-mail: jhomaylons@gmail.com

² Acadêmico do 5º período do Curso de Engenharia Civil da Faculdade de Itaituba. E-mail: ana.aragoo270@gmail.com

³ Acadêmico do 5º período do Curso de Engenharia Civil da Faculdade de Itaituba. E-mail: Clarissypaixao15@gmail.com

⁴ Orientador: Professor da Faculdade de Itaituba. Graduação em Engenharia Civil. E-mail: maycon_prado@hotmail.com



Faculdade de Itaituba – FAI
V Semana de Iniciação Científica da Faculdade de Itaituba – SICFAI 2024
04 a 06 de junho de 2024
Itaituba – Pará – Brasil

constatou-se que o trecho estudado possui manifestações como trinca, trinca em malha, afundamento, desgaste e panela. Segundo Trindade et. al. (2017), certos solos, quando compactados muito secos, podem apresentar estrutura colapsável ao submergir em água, resultando deformações e trincas. Com isso, conclui-se que a compactação do solo influencia diretamente na vida útil do pavimento, esse descaso possivelmente ocasionou afundamento e trincas na área estudada. De maneira geral o destaque e visibilidade desse tema é de extrema importância para que problemas como esse diminuam.

Palavras-chave: Pavimentação. Compactação do solo. Patológicas.