



MODAIS DE TRANSPORTE DE GRÃOS NOS PORTOS DO DISTRITO DE MIRITITUBA, MUNICÍPIO DE ITAITUBA – PA

Darliane da Silva Souza¹; Valmira Climaco de Aguiar²; Maria Danielle Lobato Paes ³

RESUMO: A referida pesquisa tem como tema: “Modais de Transportes de Grãos no Distrito de Miritituba, Município de Itaituba - PA”. Os Portos de Miritituba emergem como um ponto estratégico no escoamento de grãos, desempenhando um papel central na cadeia logística do agronegócio brasileiro. **Justificativa:** O complexo portuário de Miritituba impulsionará a atividade econômica local gerando empregos diretos e indiretos em diversas áreas, atraindo novos empreendimentos, impulsionando o crescimento econômico de forma sustentável e promovendo o desenvolvimento social. Diante desse contexto, o presente trabalho busca estudar os modais de transportes, os impactos socioeconômicos e como otimizar o aumento do volume de grãos transportados, propondo soluções que promovam o desenvolvimento sustentável do setor, favorecendo o escoamento agrícola da região Centro-Oeste e Norte do país. **Objetivo:** Investigar os modais de transportes envolvidos nas operações portuárias de Miritituba, os principais desafios, as oportunidades e perspectivas. **Material e métodos:** Este estudo adota a pesquisa de campo para uma análise detalhada do transporte de grãos nos portos de Miritituba. Um formulário será enviado ao presidente da Associação dos Terminais Portuários e Estações de Transbordo de Cargas da Bacia Amazônica (AMPORT) via Google Forms, permitindo a coleta eficiente de dados. A interpretação dos resultados, baseada nos objetivos da pesquisa, buscará identificar áreas de melhoria e oportunidades de otimização nos modais de transporte considerando variáveis como custo, tempo e capacidade de carga. **Resultados parciais:** O transporte fluvial tem sido essencial para o Pará, como observado por Neto e Nogueira (2019), especialmente em cidades como Itaituba, conforme Macêdo e Júnior (2019). O Complexo das Estações de Transbordo de Carga (ETC's) de Miritituba,

¹ Acadêmica do 9º período do Curso de Bacharelado em Engenharia Civil da Faculdade de Itaituba. E- mail: souzadarliane09@gmail.com

² Acadêmico do 9º período do Curso de Bacharelado em Engenharia Civil da Faculdade de Itaituba. E- mail: valmiraclimaco@hotmail.com

³ Orientadora: Professora da Faculdade de Itaituba. Graduação em Letras. Mestra em Ensino. E-mail: dany.lobato25@hotmail.com



Faculdade de Itaituba – FAI
V Semana de Iniciação Científica da Faculdade de Itaituba – SICFAI 2024
04 a 06 de junho de 2024
Itaituba – Pará – Brasil

conforme descrito por Machado (2022), desempenha um papel vital no escoamento de commodities agrícolas de Mato Grosso pela rota do Corredor Logístico Tapajós-Xingu. Em Itaituba, como salientado por Machado (2022), os modais rodoviário e aquaviário são predominantes, embora investimentos em ferrovias, como proposto por Patrício (2019), possam impulsionar o desenvolvimento econômico regional. O Complexo das Estações de Transbordo de Carga (ETC's) de Miritituba é essencial para o escoamento de commodities agrícolas de Mato Grosso. Em Itaituba, os modais rodoviário e aquaviário são predominantes, mas há sugestões de investimentos em ferrovias para melhorar o desenvolvimento econômico, embora isso apresente desafios como custos elevados e planejamento logístico eficiente. **Considerações Finais:** A pesquisa de campo ainda está em fase de planejamento, dentro do cronograma proposto, e espera-se que seja aplicada de forma satisfatória para que os objetivos propostos sejam alcançados.

Palavras-chave: Modais de transporte. Grãos. Portos. Miritituba. Itaituba.