

SAZONALIDADE DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RIO BRANCO, ACRE

Júlia Bichara Martins¹, Luana Livelli Becker¹, João Pedro Braidí Moura¹, Pedro Lucas Melo Brilhante¹, Kevilyn Keitryn Assis de Almeida¹, João Victor Marques de Oliveira¹, Guilherme de Miranda Siqueira¹, Mariana Sá Calvo¹, Thallis da Silva Moreira¹, Lucas Rosas Ascendino¹, Vitor Kendi Tsuchiya Sano¹, Fernanda Lage Lima Dantas¹.

¹Universidade Federal do Acre.

jbmartins2001@icloud.com

RESUMO

Introdução: Os acidentes de trânsito representam um desafio constante e complexo para a segurança viária em todo o mundo. Eles não apenas têm um impacto devastador nas vítimas e suas famílias, mas também geram enormes custos sociais, econômicos e de saúde pública. Uma dimensão muitas vezes negligenciada na análise dos acidentes de trânsito é a sazonalidade desses eventos. A sazonalidade refere-se à variação regular que ocorre em um determinado fenômeno ao longo do ano, incluindo mudanças notáveis nos meses ao decorrer do ano. No contexto dos acidentes de trânsito, a sazonalidade pode desempenhar um papel significativo na dinâmica das ocorrências. **Objetivos:** Analisar os padrões sazonais dos acidentes de trânsito em Rio Branco, Acre. **Métodos:** O presente estudo adotou uma abordagem observacional descritiva de natureza transversal para analisar a dinâmica sazonal dos acidentes de trânsito durante o período em estudo. Os dados relativos aos acidentes de trânsito foram obtidos a partir de registros oficiais fornecidos pelo órgão responsável pela segurança viária em Rio Branco, cobrindo o período de dezembro de 2022 a maio de 2023. A coleta de dados secundários foi conduzida por meio da análise do Boletim Informativo sobre Acidentes de Transporte Terrestre fornecido pelo Núcleo Hospitalar de Epidemiologia (NHE) do Hospital de Urgência e Emergência de Rio Branco (HUERB) para os períodos de dezembro de 2022 a maio de 2023. Isso permitiu identificar padrões e picos de ocorrências ao longo do ano. **Resultados:** A análise estatística dos dados relativos aos acidentes de trânsito fornece informações sobre a variação temporal nas ocorrências de acidente de transporte terrestre ao longo do período em estudo. O mês de maio de 2023 registrou o maior número de ocorrências, com 355 acidentes, representando 20,2% do total. Por outro lado, março de 2023 foi o mês com menor número de acidentes, contabilizando 255 casos, o que corresponde a 14,52% do montante. Essa variação sazonal merece uma análise mais profunda, com a investigação das possíveis causas associadas a esses picos e vales, a fim de direcionar estratégias de prevenção. **Conclusão:** Os dados analisados revelaram um aumento notável nos atendimentos no HUERB durante o período crítico entre março e maio de 2023, apontando para uma crescente incidência de acidentes de trânsito nesse intervalo de tempo, sendo necessário um maior direcionamento de recursos públicos para essa época do ano. Essa tendência ressalta a urgência de implementar medidas imediatas e eficazes para reduzir o número de acidentes e assegurar uma maior segurança para todos os condutores nas vias públicas.