

A IMPORTÂNCIA DO ATENDIMENTO PRECOCE PARA MANEJO ADEQUADO DO PACIENTE VÍTIMA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

Samara Nogueira Izat Mustafa ¹, Sione Lopes Lauria de Moura ², Franque Ferreira Gonçalves ³

¹²³ Acadêmico do curso de medicina – Centro Universitário Fametro, Manaus- AM.

E-mail: samnmustafa95@gmail.com

RESUMO

Os acidentes de trânsito são responsáveis por um grande número de óbito e invalidez prolongada, comprometendo a qualidade de vida dos cidadãos. O atendimento adequado e o tempo entre o atendimento e a admissão hospitalar são fatores que influenciam de forma significativa na redução da mortalidade de vítimas de lesões no trânsito. O presente estudo aborda a importância do atendimento médico de emergência às vítimas de lesões causadas por acidentes de trânsito e os dados apresentados demonstra a necessidade de uma avaliação mais ampla sobre o assunto e o estabelecimento de novas políticas que possibilitem o atendimento especializado adequado.

PALAVRAS CHAVE: Emergência médica, Tempo oportuno, Acidente de trânsito.

INTRODUÇÃO

O crescimento alarmante de lesões e fatalidades decorrentes de acidentes de trânsito constitui-se como um preocupante causa de mortalidade global (PINTO et al., 2016). As consequências desses eventos não fatais resultam frequentemente em hospitalizações extensas, demanda intensiva em serviços de emergência e sequelas duradouras, representando um ônus significativo para a sociedade (SOARES, 2012). Evidências apontam que a brevidade do tempo entre o incidente, a intervenção no local e o atendimento hospitalar subsequente está diretamente correlacionada com melhores desfechos clínicos e potencial de minimização de danos e sequelas (CICONET, 2015). Dessa forma, o objetivo deste estudo é examinar a qualidade e a rapidez do atendimento a pacientes vítimas de acidentes de trânsito, fatores cruciais para reduzir morbidade e mortalidade nessa população através de uma revisão da literatura disponível.

METODOLOGIA

Este estudo adota uma abordagem descritiva e exploratória de revisão bibliográfica, que consiste em uma pesquisa abrangente da literatura relevante ao tema em questão. Para isso, uma ampla gama de fontes foi utilizada, incluindo livros, artigos científicos, sites especializados, entre outros, para garantir uma análise assertiva e atualizada da temática. A busca compreendeu o período de 2003 a 2023 e após a seleção da literatura os dados foram então interpretados e sintetizados para a elaboração da revisão.

FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

Os acidentes de trânsito são uma causa significativa de mortalidade e morbidade em todo o mundo. No Brasil, a taxa de mortalidade no trânsito é alarmante, com cerca de 23 mortes por 100.000 habitantes, colocando o país na quarta posição mundial em números absolutos e em sétimo quando se trata de mortalidade juvenil (MARQUES, 2016). O trauma decorrente de acidentes de trânsito é uma doença que assola a sociedade, comprometendo milhares de vidas todos os anos. Com o aumento da frota de veículos, houve um crescimento significativo no número de acidentes e lesões, algumas das quais fatais (MARQUES, 2016).

O estudo de Souza et al. (2022) analisou o tempo de resposta do atendimento pré-hospitalar - Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) - em envolvidos em acidentes com motocicletas. Os resultados indicaram que a maioria dos atendimentos com tempo de resposta inadequado foram para homens na faixa etária de 18 a 35 anos e ocorreram em vias públicas. Além disso, o estudo apontou que 92,8% e 80,4% dos atendimentos com tempo de resposta inadequado foram conduzidos por uma Unidade de Suporte Básico (USB), revelando a necessidade de implementar medidas que reduzam o tempo de resposta.

Um estudo realizado em uma cidade do interior do Brasil também abordou acidentes de trânsito atendidos pelo SAMU. Nesse estudo, Longuiniere et al. (2021) observaram que a maioria das vítimas de acidentes de trânsito eram do sexo masculino, com idade mais prevalente entre 20 a 29 anos, e as motocicletas estavam mais envolvidas nos acidentes. Os acidentes ocorreram principalmente nos finais de semana, e todos os óbitos registrados envolveram motos.

O Manual de Primeiros Socorros do Núcleo de Biossegurança da Fundação Oswaldo Cruz de 2003 reforça a necessidade de um atendimento rápido e eficaz a vítimas de acidentes, destacando a importância do treinamento adequado dos profissionais de saúde para garantir que as melhores práticas sejam seguidas. Além disso, a assistência adequada e os primeiros cuidados ao paciente são fundamentais para evitar um agravamento no estado de saúde do paciente e garantir um bom prognóstico do indivíduo (SILVA, 2012).

Em concordância com as conclusões de PINTO et al. (2016), CICONET (2015), e SOARES (2012), o estudo de MARQUES (2016) e SOUZA et al. (2022) reiteram a importância de um atendimento rápido e eficaz para vítimas de acidentes de trânsito. O tempo entre o incidente e o início do tratamento é crucial para o desfecho do paciente, e atrasos podem resultar em danos e sequelas significativos, invalidez prolongada e/ou permanente comprometendo a qualidade de vida dos cidadãos.

SILVA (2017), destaca a importância de um atendimento de qualidade em tempo hábil a fim de reduzir os danos provocados por acidentes de trânsito, como custo econômico, sofrimento, humilhação, dependência e medo da pessoa vítima de acidente e de seus familiares. Podendo ter várias consequências e sequelas afetando sua vida profissional, econômica, familiar, social e psicológica.

CONCLUSÃO

Os dados apresentados nesta revisão evidenciam a importância de profissionais qualificados para o atendimento às vítimas de acidentes de trânsito. Nota-se ainda a necessidade de um investimento contínuo na melhoria dos serviços de emergência, incluindo a disponibilidade de recursos adequados, a capacitação dos profissionais de saúde, e a coordenação eficaz entre os diferentes serviços de emergência. Além disso, novos estudos são necessários para avaliar de forma mais ampla e específica sobre a cobertura, o acesso e a qualidade de serviços de atenção a vítimas de acidentes de trânsito e dessa forma, estabelecer políticas públicas de prevenção de acidentes de trânsito e a adoção de medidas para reduzir o tempo de resposta dos serviços de emergência são cruciais para minimizar as consequências desses incidentes.

REFERÊNCIAS

CICONET, Rosane Mortare. Tempo resposta de um serviço de atendimento móvel de urgência. 2015. Disponível em: <https://bdtd.ibict.br>. Acesso em: 14 maio 2023.

FUNDAÇÃO OSWALDO CRUZ. Manual de Primeiros Socorros. Núcleo de Biossegurança, 2003.

LONGUINIÈRE, Agnes Claudine Fontes de La; SILVA, Ana Claudia Batista; ARAÚJO, Deisiane Rodrigues de; SILVA, Gabriel Cardoso da; FERRAZ, Mariana Oliveira Antunes. Perfil dos acidentes de trânsito atendidos por serviço de atendimento móvel de urgência. *Enfermagem em Foco*, v. 12, n. 4, 2021.

MARQUES, Vlaudimir Dias. Avaliação do atendimento a vítimas de acidente de trânsito por plantonista clínico e cirurgião na sala de emergência hospitalar. 2016. Disponível em: <http://repositorio.uem.br:8080/jspui/handle/1/5131>. Acesso em: 14 maio 2023.

PINTO, Liana. Atendimento de urgência e emergência a pedestres lesionados no trânsito brasileiro. 2016. Disponível em: <https://www.scielo.br>. Acesso em: 14 maio 2023.

SOARES, Rackynelly Alves Sarmento. Caracterização das vítimas de acidentes de trânsito atendidas pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) no Município de João Pessoa, Estado da Paraíba, Brasil, em 2010. 2012. Disponível em: <https://www.researchgate.net/publication>. Acesso em: 14 maio 2023.

SOUZA, Samuel Santos; CARDOSO, Jefferson Paixão; NERY, Adriana Alves; OLIVEIRA, Juliana da Silva. Avaliação do tempo resposta à cena em envolvidos em acidentes de trânsito com motocicletas. *Revista de Saúde Comunitária*, v. 18, n. 2, 2022. Disponível em: <https://orcid.org/10.22481/rsc.v18i2.10754>. Acesso em: 14 maio 2023.

SILVA, Wanderley Rodrigues. Os acidentes de trânsito e o impacto na saúde pública. Núcleo de Estudos e Pesquisas da Violência – NUPEV/UFT. Disponível em: <https://dspace.mj.gov.br>. Acesso em: 17 de maio 2023.