

Levantamento vegetativo das ciclovias da cidade de Registro - SP

Sthefani dos Santos Jacob, Marcelo Vieira Ferraz, Faculdade de Ciências Agrárias do Vale do Ribeira, Campus de Registro, Engenharia Agrônômica, sthefani.jacob@unesp.br, marcelo.ferraz@unesp.br

Palavras Chave: *árvores, ciclovias, arborização urbana.*

Introdução

Um dos aspectos importantes da arborização no meio ambiente urbano é sua influência no microclima local, ajudando a regular a sensação térmica, melhorar a umidade relativa do ar e reduzir a poluição atmosférica. Outra função é a do sombreamento, fator importante para amenizar os rigores dos climas quentes, presentes na maior parte do país (MARUYAMA; SIMÕES, 2014).

O planejamento urbano é um fator importante para a arborização, pois a inclusão dos aspectos físicos no mesmo são meios de evitar ou minimizar os impactos ambientais. As análises da qualidade ambiental nas cidades contribuem na elaboração de propostas a serem incorporadas ao planejamento urbano referente à capacidade natural do ambiente urbano e os limites de ocupação do território (TENÓRIO, 2018).

Objetivo

Este trabalho tem por objetivo realizar o levantamento vegetativo das espécies arbóreas nas ciclovias do município de Registro.

Material e Métodos

O estudo foi realizado na cidade de Registro, onde ocorreu o levantamento vegetativo das espécies arbóreas e sua identificação perante os 12,6 Km de ciclovias. Através do mapa da cidade de Registro com suas respectivas demarcações, realizou-se a identificação das espécies presentes e sua frequência relativa. Houve também a observação das condições de berço do plantio assim como o pavimento em torno.

Resultados e Discussão

Houve a identificação de dezesseis espécies correspondente a dez famílias nas ciclovias, sendo elas nativas e exóticas. As espécies mais verificadas no levantamento foram em ordem de ocorrência: *Handroanthus ochraceus*, *Handroanthus heptaphyllus*, *Ficus benjamina*, *Schinus terebinthifolia*, *Lagerstroemia indica*, *Handroanthus impetiginosus*, *Sapindus saponária* e *Licania tomentosa*. Em menor número de ocorrência foi identificada: *Tibouchina granulosa*, *Bauhinia variegata*, *Tabebuia rósea*, *Leucaena leucocephala*, *Plumeria rubra*, *Ligustrum lucidum* e *Jacaranda*

puberula. Durante a leitura das ciclovias foram encontradas 17 árvores mortas.



Figura 1. Em primeiro plano a foto tirada de um *Handroanthus ochraceus* na ciclovia do Jardim Paulistano.

Em torno do berço das árvores todas estão cercadas por pavimento de concreto, todos localizados ao lado do meio fio das calçadas. Os berços houve uma variação de tamanho de acordo com o bairro, no qual as médias correspondem em 77 x 75cm e 54 x 56cm o mesmo são constituídos de solo com grande parte encoberto por gramado; foram levantados 11 berços sem a presença de plantio de árvores.

Outro fator muito importante observado foi a ausência de árvores na ciclovia onde foi identificado muita vegetação em torno no raio de 3 Km, porém ausência de árvore plantada na ciclovia.

Conclusão

Pode-se concluir com este trabalho, a presença de 16 espécies de árvores ao longo das ciclovias da cidade de Registro-SP.

Agradecimentos

Agradeço ao Profº Marcelo Vieira Ferraz por toda orientação e a Prefeitura Municipal de Registro por ceder o mapa correspondente as ciclovias.

TENÓRIO, C. S. T., *Avaliação do vigor de Licania tomentosa (Benth) Fritsch sob diferentes condições de calçamento na arborização de Itacoatiara, Amazonas*. 2018. n. 50. Trabalho de conclusão de curso (Graduação em Engenharia Florestal), Centro de Estudo Superiores de Itacoatiara da Universidade do Estado do Amazonas, Itacoatiara, 2018.
MARUYAMA, C. A.; SIMÕES, F. A. Arborização urbana e transporte cicloviário: o caso de Chapecó, SC. *Revista dos Transportes Públicos - ANTP*, v. 36, p. 2. 2014.