XI Workshop Brasileiro 2019 Micro Meteorologia
20 a 22 de novembro de 2019 | INPE | São José dos Campos - SP | Brasil

DADOS PARCIAIS DO INVENTÁRIO DE EMISSÕES VEICULARES PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA– ANO BASE 2016

Lucijacy Pereira de Oliveira[1], Marcelo Felix Alonso[2]

[1]Curso de Graduação em Meteorologia, UFPEL- *lucijacy@hotmail.com*
[2] Doutor em Meteorologia, Departamento de Meteorologia, UFPEL
marcelo.alonso@ufpel.edu.br

Resumo

O controle da poluição atmosférica é realizado usualmente, através de rede de monitoramento da qualidade do ar. Esta rede constitui um instrumento útil para a segurança da saúde humana e do ambiente, principalmente no processo de gestão ambiental. Tendo em vista que a poluição não respeita fronteiras geográficas ou políticas, e nem se limita a problemas urbanos pontuais, devido a dispersão dos gases na atmosfera, diagnosticar agentes poluidores torna-se um desafio e a elaboração de inventários de emissões constitui elemento fundamental para esse tipo de estudo. Em áreas urbanas, os principais poluentes comumente dividem-se em primários, emitidos diretamente na atmosfera, e secundários, gerados através de reações químicas com os precursores. Entre os primários, destacam-se os aerossóis e os gases como monóxido de carbono (CO) e óxidos de nitrogênio (NOX), esses últimos precursores para a formação do smog fotoquímico (ozônio troposférico). Com a expansão socioeconômica na região metropolitana de Goiânia, objetivou-se a elaboração de um inventário de emissões veiculares no intuito de colaborar com o diagnóstico e prognóstico da qualidade do ar na região. É importante salientar que esse trabalho é uma demanda da Secretaria Estadual de Meio Ambiente de Goiânia (SECIMA) que adotará a metodologia proposta para os próximos anos.

Palavras-chave: Inventário de emissões; Poluentes Atmosféricos; Emissões veiculares.

Abstract

Local or regional air pollution control is usually carried out through an air quality monitoring network. This network is a useful tool for the safety of human health and the environment, especially in the environmental policies. Given that pollution does not respect geographical or political boundaries, due to the dispersion of gases in the atmosphere, diagnosing pollutants becomes a challenge and the development of emission inventories is a key element for these propose. In urban areas, the main pollutants are commonly divided into primary, emitted directly into the atmosphere, and secondary, generated through chemical reactions with another pollutants. Carbon monoxide (CO) and nitrogen oxides (NOX), are examples of pollutants precursors for the formation of photochemical smog (tropospheric ozone). With the socioeconomic expansion in the metropolitan region of Goiânia, with emphasis on its runway network expansion, the objective was to elaborate an inventory of vehicular emissions in order to collaborate with the diagnosis and prognosis of air quality. It is important to emphasize that this work is a demand of the Goiânia State Department of Environment (SECIMA) that will adopt the proposed methodology for the next years.

Keywords: Emission inventory; Atmospheric pollutants; Vehicular emissions.