

RESUMO SIMPLES - ENGS - ENGENHARIAS

**INTEGRAÇÃO ENTRE REDES LORA E AERONAVES REMOTAMENTE
PILOTADAS (ARP'S) PARA A AMPLIAÇÃO DA CONSCIÊNCIA
SITUACIONAL: UM ESTUDO SOBRE O ESTADO DA ARTE**

Arthur Henrique Mendonça Marinho (arthurahmm@gmail.com)

Dino Lincoln Figueirôa Santos (dinolincoln@gmail.com)

A ideia de Situational Awareness, termo que direciona para a compreensão do ambiente ao qual algo, ou alguém está imerso, visando o apoio à tomada de decisões acertadas não é algo contemporâneo, ainda que seu conceito só tenha sido definido no final do último século. Relacionado a esta, no contexto atual tecnológico, com uma demanda progressiva de utilização de Aeronaves Remotamente Pilotadas (ARP's), mais conhecidas como drones, voltadas ao emprego em diversos cenários, torna-se cada vez maior a dependência de sistemas que proporcionem o aumento da consciência situacional do espaço na qual a operação está sendo realizada para a troca eficiente de informações em maiores distâncias sem a total dependência de provedores externos de dados, conceito conhecido como off-grid, embora muitos desses softwares ainda careçam de um aprofundamento de

estudos no campo de transmissão de dados. Neste escopo, a presente pesquisa exploratória, por meio de revisão literária, propõe-se a apresentar o Estado da Arte de integração entre ARP's e redes de comunicação de longo alcance, conhecidas como LoRa Mesh, e seu emprego nos mais variados cenários. Através do levantamento de dados, o estudo aponta as principais tendências tecnológicas dessa integração, bem como a viabilidade de aplicações ao drone AEDES no contexto de segurança e defesa, aumentando a consciência situacional dos operadores deste projeto.

Palavras-chave: aedes; arp; consciência situacional; drones; lora.