ARTIGO SIMPLES (RESUMO) - BIOMETEOROLOGIA E CONFORTO

ANÁLISE DE CONFORTO TÉRMICO EM PONTOS DE ÔNIBUS DA CIDADE DE NATAL

Lara Dantas (dantas25.la@gmail.com)

Cláudio Silva (claudiom8@gmail.com)

As características climáticas e de tempo de uma localidade influenciam grandemente nas condições ambientais e provocam variadas sensações de conforto. Contudo, mudanças no ambiente geradas pelas ações antrópicas interferem nas condições de conforto e desconforto sentido pelas populações. Para estudar esse conforto, é necessário analisar variáveis meteorológicas e características paisagísticas presentes, além do impacto resultante na vida das pessoas. O presente projeto tem como objetivo analisar o conforto climático dos pontos de ônibus utilizados pela comunidade da UFRN, coletando dados meteorológicos e entrevistando os usuários dos transportes universitários acerca da sensação de conforto nesses pontos. Foram utilizados quatro termohigrômetros-anemômetro, cada um instalado em uma parada, que são, C&T, Setor II, Reitoria e Via Direta, para medir temperatura, umidade relativa do ar e velocidade do vento. As coletas ocorreram nos dias 27, 29, 30 de novembro e 1º de dezembro do ano de 2023, das 11:00 às 15:00 a cada 10 minutos, simultaneamente, entre essas paradas. Concomitantemente, foram realizadas entrevistas com 374 usuários para identificar suas características e o que sentem em relação ao conforto de estar nesses ambientes, votando em desagradável, regular ou agradável. Como resultado, obteve-se que a parada do Via Direta é, em média, a que possui registros mais altos de temperatura e

menores de umidade relativa do ar e a parada do C&T possui os valores mais altos de umidade relativa e velocidade média do vento entre os pontos. Ao mesmo tempo, os entrevistados afirmaram maior desconforto na parada do Via Direta e maior conforto na parada do C&T, as paradas da Reitoria e do Setor II ficam no meio termo, sendo a da Reitoria mais desconfortável que a do Setor II.

Palavras-chave: conforto térmico; comunidade; pontos de ônibus; variáveis meteorológicas impacto.