

LOGÍSTICA E TRANSPORTE: Tendências da Pesquisa Nacional na Base Scopus

Ana Flávia Lima Cirqueira [1]; Gabriela Silva Duarte [1]; Larissa Christine Rodrigues Pereira [1]; Luiz Gustavo Gusmão e Silva [1]; Mayra Caroline de Jesus Silva[1]; Tainá Rodrigues Santos[1]
1 Acadêmico do curso de Administração da Universidade Estadual de Montes Claros

Introdução: o transporte é considerado um dos pilares fundamentais da logística empresarial, sendo objeto de estudo principalmente no campo da Administração, por sua influência direta sobre os custos operacionais, o nível de serviço ao cliente e a eficiência das operações. Ballou (2007), destaca que o transporte representa uma parcela significativa dos custos logísticos de uma organização, exigindo conhecimento técnico em sua gestão, especialmente na escolha dos serviços de transporte, de modo a garantir o equilíbrio entre custo e desempenho. Essa definição fornece uma base essencial para estudos que investigam os fatores internos que influenciam o comportamento das empresas em relação ao transporte. O problema de pesquisa refere-se à forma como os estudos sobre logística e transporte têm sido desenvolvidos na base Scopus, buscando compreender quais abordagens, temas e metodologias predominam, bem como identificar possíveis lacunas na análise da relação entre logística e transporte nas organizações. Justifica-se esta investigação pelo crescente interesse acadêmico no tema, especificamente no âmbito das Ciências Sociais Aplicadas, além da necessidade de aprofundar a compreensão das abordagens teóricas e práticas adotadas nos estudos nacionais. **Método**: trata-se de uma pesquisa de abordagem descritiva e bibliográfica, com base nos conceitos de Gil (2008), visando proporcionar maior familiaridade com o tema e analisar o que já foi publicado sobre logística e transporte. O procedimento técnico utilizado foi o mapeamento bibliográfico com o objetivo de organizar e sistematizar os dados extraídos. A coleta de dados foi realizada principalmente na base SciVerse Scopus da Elsevier, acessada por meio do Portal de Periódicos da CAPES, via Comunidade Acadêmica Federada (CAFe), utilizando o descritor “logistics AND transports” e considerando publicações entre 2011 e 2026. Foram aplicados filtros específicos, restringindo os resultados ao contexto brasileiro, às áreas temáticas de Ciências Sociais e Negócios, Gestão e Contabilidade, além de limitar os documentos a artigos científicos de acesso aberto. O tratamento e a análise das informações foram feitos pelo pacote Bibliometrix, no software R. Adicionalmente, observou-se predominância de publicações em língua inglesa, embora também tenham sido considerados estudos em português. Foram analisados apenas artigos científicos brasileiros, o que permitiu traçar um panorama da produção nacional sobre o tema. **Resultados:** foram identificados 112 documentos publicados, distribuídos em 53 fontes e produzidos por 407 autores. A taxa de crescimento anual foi de 8,71%, com média de 4,16 coautores por documento e coautoria internacional em 34,82% das publicações. Além disso, os estudos apresentaram média de 12,26 citações por documento e idade média de 5,24 anos. Quanto à produção anual, observou-se crescimento oscilante ao longo do período, com destaque para 2025, que concentrou o maior número de publicações, com 18 artigos. Entre as fontes mais relevantes, destacaram-se conforme a Tab.1 a revista *Sustainability*, com 22 artigos, *Procedia de Pesquisa em Transportes*, com 10, *Gestão e Produção* e *Logística*, com 8 publicações cada, e a *Revista de Economia e Sociologia Rural*, com 6 artigos. Em relação aos autores mais relevantes, sobressaíram-se De Oliveira LK, com 14 documentos, Vieira JGV, com 5, e De Oliveira ALR, com 4 publicações. Quanto às afiliações mais relevantes, destacaram-se a Universidade de São Paulo, com 16 artigos, a Universidade Federal Minas Gerais, também com 16, e a Universidade Federal de Pernambuco, com 5 publicações. Entre os documentos mais citados globalmente, destacaram-se De Oliveira CM, 2017, publicado em *Sustainability*,



com 134 citações, Mariano EB, 2017, em *Journal of Cleaner Production*, com 111, e Ryan J, 2021, em *Journal of Transport Geography*, com 96 citações. No que se refere às palavras mais frequentes, destacaram-se *logistics*, com 41 ocorrências, correspondendo a 14%, *brazil*, com 33 ocorrências, equivalente a 11%, *freight transport*, com 15 ocorrências, representando 5%, *sustainability*, com 14 ocorrências, também com 5%, e *urban freight transport*, com 12 ocorrências, correspondendo a 4%. A nuvem de palavras, representada pela Fig.1, reforçou visualmente a centralidade desses termos, com maior destaque para *logistics*, *brazil*, *freight transport*, *sustainability* e *urban freight transport*. **Discussão:** os dados indicam que a pesquisa nacional sobre logística e transporte tem apresentado crescimento gradual e maior articulação entre autores, evidenciando um campo em expansão. A presença relevante de coautoria internacional e a média de citações por documento sugerem maior inserção e impacto científico da temática. O pico de publicações nos anos mais recentes reforça o aumento do interesse acadêmico pelo tema, embora a oscilação anual mostre que essa produção ainda se encontra em processo de consolidação. Além disso, a concentração das publicações em poucas fontes sugere que o debate científico está sendo absorvido principalmente por periódicos já consolidados, com destaque para a revista *Sustainability*, o que também aponta para a forte relação entre logística, transporte e sustentabilidade nas pesquisas analisadas. Do mesmo modo, o destaque de poucos autores com maior número de publicações indica certa concentração da produção em pesquisadores mais recorrentes, sugerindo a existência de núcleos de pesquisa com maior protagonismo na área. Em relação às afiliações, observou-se maior participação de universidades públicas de grande porte, com destaque para a Universidade de São Paulo e a Universidade Federal de Minas Gerais, o que reforça o papel central dessas instituições na produção científica nacional sobre o tema. Já os documentos mais citados globalmente evidenciam que parte da produção alcançou ampla visibilidade internacional, especialmente em periódicos de alto impacto, reforçando a relevância e a projeção externa das pesquisas desenvolvidas nessa área. Por fim, a frequência das palavras-chave e a nuvem de palavras confirmam a predominância de termos ligados à logística, ao contexto brasileiro, ao transporte de cargas e à sustentabilidade, evidenciando os principais eixos temáticos que estruturam a produção científica analisada. **Conclusão:** conclui-se que a produção científica nacional sobre logística e transporte apresentou crescimento ao longo do período analisado, com destaque para a ampliação das redes de colaboração, da inserção internacional e da concentração temática em logística, transporte de cargas e sustentabilidade. Observou-se maior protagonismo de periódicos consolidados, autores recorrentes e universidades públicas de referência, evidenciando a consolidação gradual do campo no Brasil. Além disso, a relevância dos documentos mais citados demonstra que parte dessa produção alcançou expressiva visibilidade internacional. Dessa forma, os achados confirmam o fortalecimento da pesquisa brasileira na área e reforçam a importância de novos estudos que ampliem a diversidade temática e institucional do campo.

Palavras-chave: Logistics. Transports. Brazil.

Referências:

BALLOU, Ronald H. *Gerenciamento da cadeia de suprimentos:* logística empresarial. 5. ed. Porto Alegre: Bookman, 2007.

BIBLIOMETRIX. Bibliometrix story, 2022. Disponível em: https://www.bibliometrix.org/home/index.php/about-us-2/bibliometrix-story. Acesso em: 22 abr. 2026.

Elsevier. *SciVerse Scopus*. Disponível em: https://www.scopus.com. Acesso via Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (Portal de Periódicos), por meio da CAFe. Acesso em: 17 abr. 2026.



GIL, Antônio Carlos. *Métodos e técnicas de pesquisa social*. 6. ed. São Paulo: Atlas, 2008.

Tabela 1. Relação de fontes mais relevantes e quantitativo de artigos publicados.

Fontes	Artigos
Filtro...	Filtro...
SUSTENTABILIDADE (SUÍÇA)	22
PROCEDIA DE PESQUISA EM TRANSPORTES	10
GESTÃO E PRODUÇÃO	8
LOGÍSTICA	8
REVISTA DE ECONOMIA E SOCIOLOGIA RURAL	6
SUSTENTABILIDADE (SUÍÇA)	3
PESQUISA EM TRANSPORTES PARTE D: TRANSPORTES E MEIO AMBIENTE	3
URBE	3
TRANSAÇÕES INTERNACIONAIS EM PESQUISA OPERACIONAL	2
REVISTA DE GEOGRAFIA DOS TRANSPORTES	2



Figura 1. Nuvem de palavras.