

RESUMO EXPANDIDO DE TRABALHO ORIGINAL

Análise de viabilidade econômica da implantação de tanque próprio de diesel.

João Victor Soares dos Santos, Administração, Centro Universitário Integrado, Brasil.

Pedro Henrique Tardivo Moises, Administração, Centro Universitário Integrado, Brasil.

Alexandra Andrade de Almeida Cardoso, Gestão, Centro Universitário Integrado, Brasil, alexandra.cardoso@grupointegrado.br

INTRODUÇÃO

O diesel representa um dos principais custos operacionais para empresas que utilizam veículos em suas atividades, especialmente no setor de transporte e logística. Nesse contexto, a implantação de um tanque próprio de armazenamento surge como uma alternativa para maior controle do abastecimento e possível redução de despesas.

A gestão eficiente dos custos operacionais é um fator determinante para a competitividade das organizações, sendo necessário o planejamento adequado das atividades logísticas e do consumo de recursos. Conforme Alvarenga e Novaes (2000), o controle das operações de transporte e abastecimento contribui significativamente para a melhoria da eficiência e redução de custos nas empresas.

A análise de viabilidade econômica, por sua vez, constitui uma ferramenta essencial para a tomada de decisão, pois permite avaliar a relação entre custos, investimentos e retorno esperado. De acordo com Gil (2002), estudos dessa natureza possibilitam a análise sistemática de alternativas, contribuindo para decisões mais seguras no contexto organizacional.

Dessa forma, o presente estudo delimita-se à análise da viabilidade econômica da implantação de um tanque próprio de diesel em uma empresa do setor de material de construção que utiliza frota própria para transporte de mercadorias.

A relevância da pesquisa justifica-se pela representatividade do combustível nos custos operacionais dessas empresas, bem como pela necessidade de maior controle gerencial frente às oscilações de preços praticados no mercado. Dessa forma, o estudo contribui para a literatura aplicada à gestão de custos e logística empresarial, ao propor uma análise estruturada da viabilidade de investimentos voltados à eficiência operacional.

Diante desse contexto, o objetivo do trabalho é analisar a viabilidade econômica da implantação de um tanque próprio de diesel, por meio da comparação entre os custos do abastecimento em postos de combustíveis e os custos relacionados à implantação e utilização de um sistema de abastecimento interno.

MÉTODO

A presente pesquisa caracteriza-se como de natureza aplicada, pois busca gerar conhecimento com finalidade prática voltada à tomada de decisão empresarial. Quanto à abordagem, classifica-se como quantitativa, uma vez que envolve a coleta e análise de dados numéricos relacionados a custos, consumo de combustível e investimento.

Em relação aos objetivos, trata-se de uma pesquisa descritiva, pois visa analisar e comparar os custos associados ao abastecimento de diesel em postos de combustíveis e à implantação de um sistema de abastecimento próprio. Quanto aos procedimentos técnicos, o estudo será desenvolvido por meio de pesquisa bibliográfica e estudo de caso.

O universo da pesquisa compreende empresas do setor de material de construção que utilizam frota própria para transporte de mercadorias. A amostra consiste em uma empresa específica desse setor, da qual serão coletados dados reais referentes ao consumo de diesel, frequência de abastecimento e custos operacionais.

A coleta de dados será realizada por meio do levantamento do consumo médio de diesel da frota, dos preços praticados por postos de combustíveis da região e dos valores oferecidos por distribuidoras. Também serão considerados os

custos necessários para a implantação do tanque próprio, incluindo aquisição do reservatório, equipamentos, instalação e adequações às normas técnicas.

Os dados obtidos serão organizados em planilhas eletrônicas e analisados por meio de técnicas de análise financeira. Para a avaliação da viabilidade econômica do investimento, serão utilizados os seguintes indicadores: Valor Presente Líquido (VPL), Taxa Interna de Retorno (TIR) e período de Payback. Adicionalmente, será considerada uma Taxa Mínima de Atratividade (TMA), definida com base no custo de oportunidade do capital da empresa, a fim de subsidiar a análise da atratividade econômica do projeto.

Conforme Abessa, Sousa e Tommasi (2006), a definição adequada dos procedimentos metodológicos, bem como das técnicas de coleta e análise de dados, é fundamental para garantir a confiabilidade dos resultados obtidos em uma pesquisa científica.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

Espera-se que a análise dos dados permita identificar o consumo médio de diesel da frota da empresa, bem como os custos atualmente associados ao abastecimento em postos de combustíveis. A partir dessas informações, será possível estabelecer uma comparação com os valores oferecidos por distribuidoras, evidenciando possíveis diferenças de custo.

Projeta-se que a aquisição de combustível em maior volume, por meio de um sistema de armazenamento próprio, possibilite a redução do custo por litro de diesel, contribuindo para a diminuição dos custos operacionais da empresa. Além disso, espera-se que o abastecimento interno proporcione maior controle sobre o consumo, reduzindo desperdícios e melhorando o gerenciamento da frota.

No que se refere à análise econômica, espera-se que os indicadores financeiros — Valor Presente Líquido (VPL), Taxa Interna de Retorno (TIR) e período de Payback — apresentem resultados favoráveis à implantação do tanque próprio, indicando a viabilidade do investimento no médio e longo prazo. Um VPL positivo e uma TIR superior à taxa mínima de atratividade tendem a demonstrar que o projeto

é economicamente viável, enquanto o Payback permitirá identificar o tempo necessário para a recuperação do capital investido.

Esses resultados esperados estão alinhados com estudos da área de logística e gestão de operações, que apontam que o controle interno do abastecimento pode contribuir para a redução de custos e maior eficiência operacional (ALVARENGA; NOVAES, 2000; SILVA, 2020).

Dessa forma, a análise comparativa entre o modelo atual de abastecimento e a proposta de implantação de tanque próprio permitirá verificar se a adoção dessa estrutura representa uma alternativa economicamente vantajosa, além de contribuir para o aprimoramento da gestão logística da empresa.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente estudo teve como objetivo analisar a viabilidade econômica da implantação de um tanque próprio de diesel em uma empresa do setor de material de construção que utiliza frota própria para transporte de mercadorias.

Com base na proposta metodológica apresentada, espera-se que os resultados da pesquisa permitam avaliar de forma consistente os custos envolvidos no abastecimento externo e na implantação de um sistema de abastecimento interno, possibilitando a comparação entre as alternativas.

Espera-se, ainda, que os indicadores financeiros utilizados — Valor Presente Líquido (VPL), Taxa Interna de Retorno (TIR) e período de Payback — forneçam subsídios para verificar a viabilidade econômica do investimento, contribuindo para uma tomada de decisão mais segura e fundamentada.

Como limitação do estudo, destaca-se a utilização de dados provenientes de uma única empresa, o que pode restringir a generalização dos resultados para outros contextos. Além disso, possíveis variações nos preços do combustível e nos custos de implantação podem influenciar os resultados da análise.

Por fim, sugere-se que estudos futuros ampliem a análise para diferentes setores e regiões, bem como considerem variáveis adicionais, como custos de manutenção ao longo do tempo e impactos operacionais mais detalhados, a fim de

aprofundar a compreensão sobre a viabilidade da implantação de sistemas próprios de abastecimento.

PALAVRAS-CHAVE

Viabilidade econômica. Consumo de combustível. Gestão de frota. Abastecimento interno.

AGRADECIMENTOS

Agradece-se à instituição de ensino pelo suporte acadêmico para o desenvolvimento deste trabalho.

REFERÊNCIAS

ALVARENGA, Antonio Carlos; NOVAES, Antonio Galvão. **Logística aplicada: suprimento e distribuição física**. 3. ed. São Paulo: Blucher, 2000.

BARROS, Erivelton Williams Silva. **Análise de viabilidade econômica de projetos em engenharia submarina**. Maceió: UFAL, 2023.

GIL, Antonio Carlos. **Como elaborar projetos de pesquisa**. 4. ed. São Paulo: Atlas, 2002.

SILVA, J. R. **Gestão de frotas e controle de combustível**. São Paulo: Atlas, 2020.

SOUZA, M. L. **Logística e custos operacionais**. Rio de Janeiro: Elsevier, 2019.

SOUZA, H. T. de *et al.* **Análise da viabilidade econômico-financeira de um centro de educação ambiental**. **Revista em Agronegócio e Meio Ambiente**, 2025.