

ACIDENTES DE MOTOCICLETA COMO CAUSA DE INTERNAÇÕES HOSPITALARES EM MANAUS, AMAZONAS, 2020–2025

Layna Sophia Mendes Alecrim¹, Ianna Priscilla Cantuário Crisóstomo², Maria Clara Pereira Lima³,
Matheus Serra Dias⁴,

¹²³⁴ Faculdade de Medicina da Universidade Federal do Amazonas (FM/UFAM)

layanaalecrim@gmail.com

Introdução: De acordo com o Ministério da Saúde, os motociclistas estão entre as principais vítimas de acidentes de trânsito, frequentemente associados a lesões graves. Esses agravos geram impactos socioeconômicos relevantes, com destaque para a perda de produtividade, responsável pela maior parcela dos custos. Em Manaus, esse cenário contribui para o aumento das internações hospitalares, especialmente entre adultos jovens, evidenciando a necessidade de análise de sua magnitude e perfil epidemiológico. **Objetivo:** Analisar a magnitude, distribuição e perfil das internações hospitalares por acidentes de motocicleta em Manaus, Amazonas, no período de 2020 a 2025. **Metodologia:** Estudo descritivo, quantitativo, realizado com dados secundários do Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS), disponíveis no DATASUS. Foram incluídas internações por acidentes de motocicleta (CID-10 V20–V29), em caráter de urgência, no município de Manaus, Amazonas, no período de 2020 a 2025. As variáveis analisadas foram sexo, faixa etária e cor/raça. Realizou-se análise descritiva, com cálculo de frequências absolutas e relativas, para avaliação da magnitude e distribuição dos casos no período. **Resultados:** Foram registradas 4.538 internações hospitalares por acidentes de motocicleta no período analisado. Observou-se aumento entre 2020 e 2023, passando de 354 para 959 internações, seguido de redução em 2024 (n=398) e novo aumento em 2025 (n=1.425). Houve predominância do sexo masculino (79,9%) em relação ao feminino (20,1%). As faixas etárias de 20 a 29 anos e 30 a 39 anos concentraram a maior parte dos casos. Em relação à cor/raça, predominou a categoria parda. **Conclusões:** Os acidentes de motocicleta constituem importante causa de internações hospitalares em Manaus entre 2020 e 2025, com maior ocorrência em homens jovens e indivíduos de cor/raça parda. Conforme o Ministério da Saúde, esse agravo está associado a fatores como comportamentos de risco, condições inadequadas do ambiente viário e fragilidades na proteção veicular. Os achados reforçam a necessidade de estratégias intersetoriais de prevenção e do fortalecimento da atenção às urgências e emergências, visando reduzir a morbimortalidade, proteger a vida e minimizar os impactos econômicos e sociais dos acidentes de trânsito.

Palavras-chave: Epidemiologia. Urgência. Trauma.

Área Temática: Emergências de causas externas

Referências:

BRASIL. Ministério da Saúde. **Cenário brasileiro das lesões de motociclistas no trânsito de 2011 a 2021**. Boletim Epidemiológico, v. 54, n. 6, 2023. Disponível em: [Acessar boletim epidemiológico](#). Acesso em: 15 abr. 2026.

BRASIL. Ministério da Saúde. **Departamento de Informática do SUS (DATASUS). Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)**. Disponível em: [Acessar TabNet DATASUS](#). Acesso em: 19 abr. 2026.