

RESUMO - EIXO TEMÁTICO 1 - PAISAGEM CULTURAL: UM CONCEITO EM DISCUSSÃO E SUAS TIPOLOGIAS - PAISAGEM E GEOGRAFIA / PAISAGEM E ARTE / PAISAGEM E ARQUEOLOGIA / PAISAGEM E AMBIENTE / PAISAGEM E PATRIMÔNIO / PAISAGEM URBANA E PAISAGEM CULTURAL / JARDINS HISTÓRICOS E PAISAGISMO / PAISAGENS RURAIS, INDUSTRIAIS E DA MINERAÇÃO / CATEGORIAS DE PAISAGEM DA UNESCO E SUA APLICABILIDADE / ROTAS E ITINERÁRIOS CULTURAIS.

ARQUITETURA E CIDADE: O IMPACTO DAS FERROVIAS NO TECIDO URBANO — UM ESTUDO DE CASO DA ESTAÇÃO MANOEL FEIO

Clara Aguiar (clara.aguiar03@gmail.com)

Marcilene Romão Dos Santos Iervolino (marcileneiervolino@umc.br)

A expansão da implantação das linhas férreas desempenhou um papel relevante no processo de urbanização e estruturação territorial, especialmente na Região Metropolitana de São Paulo, influenciando no desenvolvimento da malha urbana, como um estruturador territorial. Nesse contexto, a relação entre a ferrovia e a cidade possibilita a compreensão do impacto dessa infraestrutura dinâmica de ordenamento territorial e morfologia urbana. A estação Engenheiro Manoel Feio, localizada em Itaquaquecetuba, São Paulo, constitui como objeto de estudo desta pesquisa, configurando-se como um caso interessante relacionado à análise dessas dinâmicas. Sua localização em um eixo de conexão com a malha ferroviária de cargas, impulsionou o desenvolvimento do transporte de pessoas e sua posição geográfica entre as estações do município. Este estudo tem como objetivo compreender o impacto da estação no contexto do desenvolvimento urbano da região envoltória de Manoel feio,

inserido no contexto de transformação do território e paisagem. Para isso, a pesquisa adota uma abordagem qualitativa e comparativa, baseada em análises cartográficas, historiográficas e documentais. Sendo assim, a partir de mapeamento históricos e registros iconográficos, foi possível criar um comparativo de transformação. Dessa forma, o estudo evidencia o papel da ferrovia como elemento estruturador do território, demonstrando sua influência direta na organização da malha urbana, fluxos socioeconômicos e configuração da paisagem desta região de Itaquaquecetuba. A pesquisa contribui para a compreensão das relações entre infraestrutura ferroviária, desenvolvimento urbano e patrimônio, ressaltando a importância da análise histórica e urbanística para a compreensão do espaço urbano.

Palavras-chave: ferrovias; desenho urbano; paisagem; desenvolvimento territorial; urbanismo.