

IRSA - CONGRESSO MUNDIAL DE SOCIOLOGIA RURAL (01/10/2025 A 20/01/2026) - IRSA 02 - THE RURAL-URBAN DIVIDE: LIVING CONDITIONS, WELL-BEING, WORK AND VITAL TRAJECTORIES IN RURAL AREAS

**IDR-CAR: MEASURING SOCIOECONOMIC DEVELOPMENT IN THE
CONTEXT OF RURAL PROPERTIES**

Gustavo Dantas Lobo (lobo.gustavod@gmail.com)

Lauro Marques Vicari (laurovicari@hotmail.com)

Leila Harfuch (leila@agroicone.com.br)

Os indicadores socioeconômicos são fundamentais para as políticas públicas, permitindo a mensuração, qualificação e divulgação de aspectos da realidade e servindo como base para o planejamento e avaliação de ações públicas e privadas. No Brasil, o contexto rural possui diversas fontes de dados, com bases de dados sobre meio ambiente, atividade agropecuária, entre outras. Apesar disso, a disponibilidade de dados socioeconômicos ainda representa um desafio. Embora o Censo Agropecuário (IBGE) seja importante para a compreensão da realidade rural, sua ampla disseminação se limita ao nível municipal, dificultando uma compreensão local mais aprofundada. Essa lacuna motiva o objetivo deste trabalho: desenvolver uma estratégia para obter informações socioeconômicas mais granulares sobre o contexto rural,

compatível com a base de dados mais detalhada de propriedades rurais do Brasil, o Cadastro Agropecuário Rural (CAR). Foram utilizados dados do IBGE (camada de setores censitários e microdados do Censo Demográfico de 2022) e do SICAR (camada CAR). A estratégia foi implementada em três etapas: i) sobreposição das camadas do CAR e dos setores censitários; ii) construção de um indicador multidimensional (Educação; Infraestrutura Coletiva; Infraestrutura Domiciliar e Renda) variando de 0 a 1, por setor censitário, com base no referencial teórico dos ODS e em dados setoriais; e iii) atribuição do indicador setorial ao CAR, considerando a ponderação por área. O IDR-CAR, Índice de Desenvolvimento Rural para o CAR, foi calculado para os aproximadamente 7,8 milhões de CARs não canceladas no banco de dados SICAR em 31 de maio de 2025. O indicador demonstrou ganhos na diferenciação territorial em comparação com uma estratégia com dados municipais, bem como convergência com o IDH de 2010 ($R^2 = 0,73$). Espera-se que o IDR-CAR possa ser um instrumento relevante para pesquisas sobre o ambiente rural, destacando os aspectos socioeconômicos fundamentais na transição para um mundo mais sustentável.

Palavras-chave: socioeconomic indicators; rural environmental registry (car); rural development; idr-car; brazil.