

IRSA - CONGRESSO MUNDIAL DE SOCIOLOGIA RURAL (01/10/2025 A
20/01/2026) - IRSA 36 - AGROECOLOGIES SHAPING TERRITORIES:
INNOVATION AND AUTONOMY FOR A NEW AGENDA

**EL TREN PASA PRIMERO. REFLEJOS DEL ABANDONO DEL CAMPO
ISTMEÑO Y TERRITORIALIDADES EN CONFLICTO.**

Veronica Rodriguez Cabrera (vrodriguez@correo.xoc.uam.mx)

Robero Diego Quintana (rdq@correo.xoc.uam.mx)

La colonia el Jordan, ubicada en el istmo de Tehuantepec, mejor conocida como el 8 por el canal de riego que nutre los campos de cultivo, está enfrentado uno de los miedos que acompaña a sus pobladores desde sus orígenes. Esta comunidad se instaló a los márgenes de la vía del tren transístmico cuando la mano de obra era requerida en los proyectos agropecuarios. La población sabía que se instalaba en terrenos federales, pese a ello construyeron una comunidad que ganó reconocimiento local tanto por la rebeldía de sus habitantes, como por su lucha por incorporar los servicios públicos, como por seguir manteniendo un núcleo agrario fuerte que da continuidad al modo de vida agrícola del istmo. Hoy en día cuentan con un kínder, una escuela primaria y secundaria, agencia municipal, iglesia, alumbrado público, servicio de agua potable, telefonía, transporte público, panteón y camino. Además de ser uno de los puntos agrícolas que mantienen una economía campesina viva.

Hoy en día esta comunidad enfrenta la tan renombrada toma de posesión del Estado, al reclamar para sí las tierras establecidas dentro de los límites territoriales que contempla la ley a ambos lados de la vía férrea trasistmica.

Esta ponencia aborda las tensiones territoriales que la rehabilitación de la vía del ferrocarril del istmo de Tehuantepec, que forma parte del corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) impulsado por la 4T, ha traído consigo.

Palavras-chave: corredor transístmico; 4t; ferrocarril de tehuantepec; territorialidades múltiples.