

IRSA - CONGRESSO MUNDIAL DE SOCIOLOGIA RURAL (01/10/2025 A 20/01/2026) - IRSA 07 - THE GOVERNANCE OF LOCAL PRODUCTIVE SYSTEMS AND TERRITORIAL DEVELOPMENT: ANALYSIS AND CASE STUDIES

RURAL ROADS AS A STRATEGIC INFRASTRUCTURE FOR TERRITORIAL GOVERNANCE AND THE INTEGRATION OF LOCAL PRODUCTIVE SYSTEMS IN WESTERN PARANÁ, BRAZIL

Kristianno Fireman Tenório (kristianno.tenorio@unioeste.br)

Venilda Marx Waschburger (venilda.marx@unioeste.br)

Weimar Freire Da Rocha Junior (weimar.junior@unioeste.br)

Alberto Alves Da Rocha (albertodarocha@hotmail.com)

Este estudo analisa as estradas rurais como infraestrutura estratégica para a governança territorial e o desenvolvimento dos sistemas produtivos locais, com ênfase em seu papel na integração regional e na eficiência logística. O objetivo principal é examinar se as redes de estradas rurais podem fortalecer a conectividade entre áreas de produção agropecuária e mercados regionais, nacionais e internacionais, contribuindo, assim, para estratégias de desenvolvimento territorial. A análise empírica concentra-se na Região Geográfica Imediata de Toledo, localizada no Oeste do Paraná, Brasil, território

caracterizado por forte dinâmica agroindustrial e elevada relevância logística. A abordagem metodológica baseia-se em técnicas de geoprocessamento, utilizando o software QGIS e dados do OpenStreetMap para classificar, organizar e georreferenciar aproximadamente 4.975,5 km de estradas rurais. A base espacial produzida possibilita a identificação de padrões de conectividade, lacunas de infraestrutura e formas de articulação territorial entre municípios, configurando-se como uma ferramenta analítica robusta para o planejamento territorial e o desenho de políticas públicas. Os resultados indicam que as estradas rurais desempenham papel central na redução dos custos logísticos, na melhoria do escoamento da produção agropecuária e no aumento da eficiência dos sistemas produtivos locais. Além disso, os achados evidenciam a importância da infraestrutura viária rural para o fortalecimento da integração intermunicipal e para o suporte a corredores logísticos regionais e transnacionais. Conclui-se que as estradas rurais não devem ser compreendidas apenas como infraestrutura física, mas como um instrumento-chave de governança territorial, capaz de promover o desenvolvimento regional e de reforçar os sistemas produtivos locais no âmbito de estratégias territoriais integradas.

Palavras-chave: rural roads; territorial governance; local productive systems; regional development; territorial planning.