

JUAZEIRO DO NORTE E O ODS 11: UMA ANÁLISE A PARTIR DO IDSC

Estefani da Silva Gomes (Universidade Federal do Cariri – estefani.gomes@ufca.edu.br)

João Eudes Cordeiro Silva (Universidade Federal do Cariri – joao.cordeiro@ufca.edu.br)

Maria das Dôres Milena de Sousa Leite (Universidade Federal do Cariri – maria.leite@aluno.ufca.edu.br)

Cirlany Sousa Matos (Universidade Federal do Cariri – cirlany.matos@ufca.edu.br)

Diego Coelho do Nascimento (Universidade Federal do Cariri - diego.coelho@ufca.edu.br)

RESUMO: O ODS 11 (Objetivo de Desenvolvimento Sustentável), intitulado Cidades e Comunidades Sustentáveis, busca tornar a vivência na cidade mais digna e sustentável, a fim de beneficiar o coletivo. O Instituto Cidades Sustentáveis (ICS) atua para orientar os diversos atores públicos que atuam em nível municipal no cumprimento das metas globais estabelecidas pelos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), contemplados na Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas (ONU). Sua atuação é baseada em uma metodologia própria, sustentada em bases de dados governamentais, que classifica os resultados dos indicadores em cinco categorias: Muito alto (80 a 100), Alto (60 a 79,99), Médio (50 a 59,99), Baixo (40 a 49,99) e Muito baixo (0 a 39,99). Este trabalho é uma pesquisa de caráter quantitativo, que utiliza o IDSC (Índice de Desenvolvimento Sustentável das Cidades) com foco na cidade de Juazeiro do Norte - Ceará. O objetivo é analisar os indicadores do ODS 11 disponíveis na plataforma IDSC e identificar o cenário municipal rumo à construção de uma cidade mais sustentável. O recorte temporal adotado vai de 2010 a 2023, considerando os dados mais recentes disponíveis para cada indicador. O percentual da população de baixa renda com tempo de deslocamento ao trabalho superior a uma hora, registrado em 2010, foi de 3,69%, embora esse dado possa não refletir a dinâmica atual do município, no contexto da análise ele foi o aquele classificado como “alto”. Já as mortes no trânsito, com valor de 16,43 em 2023, apresentam desafios, pois a meta estipulada é 6,8. A população residente em favelas e comunidades urbanas, com 2,73% em 2022, e os domicílios nessas áreas, com 2,25% no mesmo ano, também indicam que há desafios, considerando as metas de 0,8% e 1,04%, respectivamente. Os equipamentos esportivos municipais, com índice de 22,28 em 2021, ficaram abaixo da meta de 28,66, revelando a existência de desafios para melhorias. Por fim, o percentual da população preta e pobre em favelas e comunidades urbanas, que atingiu 78,98% em 2022, aponta desafios, já que o objetivo é 1%. Após a análise dos dados, os resultados evidenciam desafios significativos para o município de Juazeiro do Norte, principalmente no indicador relativo à população preta e pobre em favelas e comunidades urbanas, classificado como há grandes desafios. Outros indicadores, como mortes no trânsito, população residente e domicílios em favelas, além dos equipamentos esportivos municipais, foram classificados como desafios. Apenas o indicador referente ao percentual da população de baixa renda com tempo de deslocamento superior a uma hora foi classificado como melhor que a referência. Essas informações demonstram que Juazeiro do Norte, ao ser avaliada pelo IDSC, enfrenta desafios importantes para se consolidar como uma cidade sustentável, conforme os preceitos do ODS 11.

Palavras-chave: Cidades Sustentáveis; Agenda 2030; Indicadores.

JUAZEIRO DO NORTE AND SDG 11: AN ANALYSIS BASED ON THE IDSC

ABSTRACT: SDG 11 Sustainable Cities and Communities aims to make urban life more dignified

and sustainable, benefiting the collective. The Sustainable Cities Institute (ICS) provides guidance to various municipal public actors in implementing the global targets established by the Sustainable Development Goals (SDGs), as outlined in the United Nations (UN) 2030 Agenda. Its work is based on a proprietary methodology supported by government databases, which classifies indicator results into five categories: Very High (80–100), High (60–79.99), Medium (50–59.99), Low (40–49.99), and Very Low (0–39.99). This study is quantitative in nature and uses the Sustainable Cities Development Index (IDSC), focusing on the city of Juazeiro do Norte – Ceará, Brazil. The objective is to analyze the SDG 11 indicators available on the IDSC platform and identify the municipal scenario in the construction of a more sustainable city. The temporal scope covers the years 2010 to 2023, considering the most recent data available for each indicator. In 2010, the percentage of the low-income population with commuting time to work exceeding one hour was 3.69%, which, in the context of this analysis, was classified as “high,” although this figure may not reflect the current dynamics of the municipality. Traffic-related deaths, recorded at 16.43 in 2023, present challenges, as the target is 6.8. The population residing in favelas and urban communities (2.73% in 2022) and households in these areas (2.25% in the same year) also indicate challenges, considering the targets of 0.8% and 1.04%, respectively. Municipal sports facilities, with an index of 22.28 in 2021, fell below the target of 28.66, highlighting the need for improvements. Finally, the percentage of Black and low-income population living in favelas and urban communities, reaching 78.98% in 2022, indicates significant challenges, since the target is 1%. After analyzing the data, the results reveal substantial challenges for the municipality of Juazeiro do Norte, particularly regarding the indicator of Black and low-income population living in favelas and urban communities, classified as a major challenge. Other indicators, such as traffic-related deaths, population and households in favelas, as well as municipal sports facilities, were also classified as challenges. Only the indicator referring to the percentage of low-income population with commuting time exceeding one hour was classified as better than the reference. These findings demonstrate that Juazeiro do Norte, as evaluated by the IDSC, faces significant challenges in consolidating itself as a sustainable city in accordance with the principles of SDG 11.

Keywords: Sustainable Cities; Agenda 2030; Indicators.