



13ª FEBRAT

A FALTA DE TRANSPORTES ADAPTADOS PARA PCDS

LARA FERNANDA BERNARDES, *Colegio Santa Maria Minas Unidade Pampulha,*
larafer.bernardes@gmail.com

LAURA BAMBIRRA DE OLIVEIRA, *Colegio Santa Maria Minas Unidade Pampulha,*
bambirralau@gmail.com

MANUELA PEDROSA NOVAIS BONDAN, *Colegio Santa Maria Minas Unidade Pampulha,*
manuelapedrosa278@gmail.com

MARIA EDUARDA GOMES MATOS, *Colegio Santa Maria Minas Unidade Pampulha,*
m.dudagomes14.09@gmail.com

SARA ALVES MEERTENS SAMPAIO, *Colegio Santa Maria Minas Unidade Pampulha,*
Maertenssara5@gmail.com

RICARDO ANTÔNIO DA SILVA RODRIGUES, *Colegio Santa Maria Minas Unidade Pampulha,*
ricardo320429@gmail.com

Palavras-chave: Acessibilidade, Mobilidade e Deficiência física

Resumo

Nossa ideia surgiu quando, em nossas pesquisas sobre o trânsito, encontramos diversos relatos sobre o problema em que Pessoas com Deficiência (PCD) têm para se locomover no dia a dia. Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), aproximadamente 24% da população brasileira apresentava algum tipo de deficiência em 2010, totalizando cerca de 45 milhões de pessoas. Com isso percebemos que, para um número tão grande, suas opções são muito limitadas e nem sempre estão disponíveis, já que o mal cuidado e a falta de manutenção são enormes, e pela falta de adaptação, fica quase que impossível pedir um transporte particular. Outra coisa apontada nas pesquisas foi que nem todos os tipos de deficiência são contemplados, o que acaba excluindo parte significativa da população, que já enfrenta outras barreiras como o preconceito e a falta de oportunidades (CARDOSO, 2008). Focamos nesse assunto, pois visamos procurar melhorias para a sociedade, de modo que enfatiza que acessibilidade no trânsito deveria ser um direito garantido a todos (MOREIRA, 2023). Nosso primeiro passo foi criar um questionário destinado aos PCDs, no dia 15/04/2025, que continha as perguntas “1) Deficiência ou condição física?; 2) Quais meios de transporte você mais utiliza atualmente?; 3) Você já teve



13^a FEBRAT

alguma dificuldade usando transporte público ou por app? Se sim, qual?; 4) Já deixou de ir a algum lugar por falta de transporte acessível?; 5) Que tipo de adaptações você considera essenciais em um carro para se sentir seguro(a) e confortável?" Além disso, também desenvolvemos um protótipo de um aplicativo, o WayFree, como o modelo Uber, mas com veículos adaptados e condutores capacitados para atender cada tipo de deficiência, ele visa manter todos os passageiros confortáveis e acima de tudo, seguros. Tentamos deixar cada vez mais acessível e inclusivo para que todos tenham a chance de ter boas condições no trânsito. Os resultados do questionário mostraram a necessidade de melhorias nos transportes, já que todos os participantes enfrentaram dificuldades no uso de automóveis, sendo seus meios de transporte mais utilizados o carro e o ônibus, e 80% já deixaram de sair por falta de opções, a maioria das adaptações sugeridas giraram em torno de comandos manuais, assentos adaptados, rampas e fixação para cadeiras de rodas. Pensando nisso, fizemos melhorias em nosso protótipo e incluímos diversas adaptações visando a segurança e o conforto. O protótipo está com todas as adaptações necessárias, incluindo a escolha de sua deficiência, para sabermos qual carro enviar, elementos de acessibilidade digital como leitura por voz, ajuste de contraste e fontes ampliadas, adaptações nos carros como rampas, avisos sonoros, placas em braille, motoristas capacitados em Libras, assento giratório, cinto de 5 pontos, sistema de ancoragem etc. Com todas essas pesquisas e projetos, o nosso grupo viu o quão importante é olhar além dos nossos problemas, pois ao nosso redor percebemos que não é só a festa do final de semana que está em jogo, e sim coisas muito mais sérias. Tudo isso é muito importante para a nossa sociedade, já que milhares de PCDs sofrem ao tentar se locomover pela cidade, as pesquisas sobre veículos adaptados serviram para facilitar e auxiliar nesse grande projeto, que se tornará útil e sucedido! E para melhorias, sempre é bom estar atento às novas tecnologias no mundo de automóveis adaptados.



13^a FEBRAT

Referências

MOREIRA, Gustavo Müller dos Santos. Experiências nacionais e internacionais de mobilidade inclusiva de pessoas com deficiência no transporte coletivo por ônibus. Monografia (Graduação em Engenharia de Produção) – Universidade Federal de Ouro Preto, Ouro Preto, 2023.

IBGE – INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. Pessoas com deficiência. Educa IBGE: Jovens, 2010. Disponível em: <https://educa.ibge.gov.br/jovens/conheca-o-brasil/populacao/20551-pessoas-com-deficiencia.html>. Acesso em: 13 ago. 2025.

CARDOSO, C. E. P. Análise do transporte coletivo urbano sob a ótica dos riscos e carências sociais. Tese (Doutorado em Serviço Social) – Programa de Pós-Graduação em Serviço Social, Pontifícia Universidade Católica de São Paulo, São Paulo, 2008.