

Logística aplicada ao transporte de cargas especiais de grande porte em meio rodoviário

ODS 9

Erick Rooney Zeferino da Silva – Etec Dr Geraldo José Rodrigues Alckmin
Felipe Salgado Mendrot – Etec Dr Geraldo José Rodrigues Alckmin
Gabriel Castro de Almeida – Etec Dr Geraldo José Rodrigues Alckmin
Leandro Kauê Rocha – Etec Dr Geraldo José Rodrigues Alckmin

A logística aplicada ao transporte de cargas de grande porte constitui elemento essencial para o desenvolvimento da infraestrutura em escala global, pois possibilita movimentações mais eficientes, com menores custos e maior segurança, sem comprometer o fluxo do trânsito no modal rodoviário. Embora muitas vezes pouco percebida pelo público em geral, exerce papel estratégico ao organizar os modais de transporte, especialmente o rodoviário, garantindo qualidade e praticidade no deslocamento das cargas. O presente estudo, desenvolvido de forma colaborativa entre quatro pesquisadores, teve como objetivo compreender a importância da logística como ferramenta para prevenir atrasos no trânsito e promover tecnologias voltadas a um transporte menos oneroso e desgastante. Os resultados indicam que a logística é uma necessidade cotidiana na gestão empresarial, destacando-se como suporte indispensável para o planejamento eficiente das atividades, a segurança e o cumprimento dos trâmites legais, como a obtenção de autorizações e o uso de escolta obrigatória para determinados tipos de transporte. Observou-se ainda que o conceito moderno de logística tem origem nas estratégias militares, demonstrando que práticas de planejamento e organização podem ser aplicadas de forma eficaz ao setor de transportes. Conclui-se que a logística é fator determinante para o desenvolvimento sustentável da infraestrutura, ao integrar custos, segurança e eficiência na movimentação de cargas, não apenas no modal rodoviário, mas em todos os tipos de transporte.

Palavras-chave: Logística; Transporte de cargas; Planejamento estratégico; Infraestrutura. Eficiência.