

GESTÃO DE ATIVOS NO TRANSPORTE **ODS: 4, 9**

Mauricio Moreira Barbosa (UNIVERSIDADE DE TAUBATE)
Henrique Cossermelli Demarchi (UNIVERSIDADE DE TAUBATÉ)
Mateus Lazaro Mendes (UNIVERSIDADE DE TAUBATÉ)
Victor Santos de Moraes (UNIVERSIDADE DE TAUBATÉ)
Paulo Henrique Costa Sodré (UNIVERSIDADE DE TAUBATE)

Este trabalho aborda a gestão de ativos no transporte rodoviário. O objetivo deste estudo   propor um modelo que estabeleça uma rela o entre os custos de manuten o de veículos e a conscientiza o de usuários e colaboradores, de modo a transformar os ganhos obtidos em benefícios financeiros, como cashback e retorno monetário, para todos os envolvidos. A proposta busca não apenas promover maior eficiência econ mica, mas também contribuir para a sustentabilidade do setor e para a melhoria da qualidade dos serviços prestados   sociedade. O trabalho buscou ter a compreensão dos comportamentos com o intuito de compreender os comportamentos que levam   prática de vandalismo, depreda o e   falta de cuidado com o patrim nio, neste caso, ônibus rodoviários. A partir dessa investiga o, foram identificadas diversas frentes de análise, incluindo fatores naturais, infraestrutura e, principalmente, comportamento humano — este último, considerado o único sob controle direto da gestão. Para embasar teoricamente o estudo e aprofundar a compreensão do tema, foi adotado o método de pesquisa bibliográfica e documental, com a análise de autores e documentos relevantes nas áreas de gestão de ativos, transporte público, comportamento organizacional e sustentabilidade. Essa abordagem permitiu a identifica o de lacunas e oportunidades para a aplica o prática do modelo proposto. Diante disso, identificou-se a necessidade de desenvolver soluçoes para mitigar os custos e ocorrências associadas ao mau uso dos veículos por parte de usuários e colaboradores. Como resposta, foi elaborada uma metodologia baseada em tecnologia, que permitirá o controle e o monitoramento dos fatores que levam ao vandalismo e às avarias. A principal proposta   a cria o de um software/aplicativo para gerenciar essas a oes e dados. Espera-se que, com a sua implementa o, haja significativa redu o nos custos operacionais, aumento da vida útil dos ativos e melhoria na qualidade do serviço.

Palavras-chave:

Gestão de ativos; Transporte rodoviário; Conscientiza o; Sustentabilidade; Eficiência operacional; Pesquisa bibliográfica.

Referencias bibliograficas: <https://repositorio.itl.org.br/jspui/handle/123456789/604>

https://www.gov.br/antag/pt-br/aceso-a-informacao/prestacao_de_contas/relatorio-de-gestao/relatorio_de_gestao_2023_pos_acordao.pdf

<https://manusis4.com.br/gestao-de-ativos-na-logistica/>

<https://gesel.ie.ufrj.br/wp-content/uploads/2025/06/artigo-Marisa-Zampolli-CanalEnergia-09.06.2025.pdf>

XIV CICTED

CONGRESSO INTERNACIONAL DE CIÊNCIA,
TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO