

ARTIGO - 2. PATRIMÔNIO CULTURAL E OS DESAFIOS DO SÉCULO XXI: O PATRIMÔNIO NA ÉPOCA DAS MUDANÇAS CLIMÁTICAS: A CONSERVAÇÃO ENTRE NOVOS E VELHOS RISCOS / AS ESCALAS DO PATRIMÔNIO: LOCAL - GLOBAL / MODELOS INOVADORES DE GESTÃO PARTICIPATIVA E ENVOLVIMENTO DAS COMUNIDADES LOCAIS / ESTRATÉGIAS DE FINANCIAMENTO PARA A CONSERVAÇÃO..

**INTERVENÇÕES DE MOBILIDADE NAS PAISAGENS URBANAS:
IMPACTOS E POSSIBILIDADES**

Tatiana Pimentel Barbosa (tatiana@tatianapimentel.arq.br)

Flavio De Lemos Carsalade (flaviocarsalade@gmail.com)

As infraestruturas de mobilidade ocupam posição central no pensamento urbanístico desde o século XIX, determinando tanto projetos de reconfiguração de cidades existentes quanto o planejamento de novas capitais idealizadas sob os ideais da modernidade. Ao longo do tempo, a expansão dessas intervenções esteve diretamente vinculada ao crescimento urbano e ao espraiamento das cidades, consolidando o ideário rodoviarista que equiparou progresso à construção de grandes avenidas, viadutos, anéis viários e sistemas de transporte sobre trilhos, como trens urbanos e metrô. Embora concebidas como resposta às novas demandas urbanas, tais obras frequentemente deixaram como legado processos de fragmentação territorial, descaracterização da paisagem e enfraquecimento dos vínculos sociais com os lugares.

Este artigo discute como as infraestruturas de mobilidade transformaram a paisagem das cidades em diferentes contextos históricos e sociais. As experiências acumuladas ao longo do tempo evidenciam que obras projetadas como promotoras de modernização também produziram processos de fragmentação em tecidos urbanos e em paisagens urbanas culturalmente significativas. Contudo, observa-se em intervenções recentes a tentativa de compatibilizar demandas atuais da mobilidade com preocupações ambientais e com a preservação do ambiente construído.

A análise indica que as infraestruturas de mobilidade podem provocar rupturas na paisagem, mas também ensejam possibilidades de recomposição. Levanta-se, assim, um desafio ao campo da arquitetura e do urbanismo: é possível conceber intervenções de mobilidade que respondam às demandas contemporâneas sem comprometer a paisagem urbana pré-existente?

Palavras-chave: mobilidade; cidade moderna; cidade contemporânea; paisagem.