

**O LADO INVISÍVEL DO COMÉRCIO MARÍTIMO. QUAIS OS IMPACTOS POR  
TRÁS DO TRANSPORTE PELO MAR.  
ODS 14**

Beatriz Carvalho Pinto Vitor (Colégio Mágico Integrado)  
Giovanna Cantelmo Costa Cardoso (Colégio Mágico Integrado)  
Maria Eduarda U. de Oliveira (Colégio Espaço Mágico Integrado)  
Alexandre Castro Guerreiro (Colégio Espaço Mágico Integrado)  
Giovanna Azeredo de Oliveira Rocha (Colégio Espaço Mágico Integrado)  
Lucas Régis (Colégio Mágico Integrado)  
Amanda Romão de Paiva (Colégio Mágico Integrado)

O comércio marítimo, essencial desde o período das grandes navegações, permanece como o principal meio de transporte de cargas em larga escala, desempenhando papel estratégico na economia brasileira. Desde a abertura dos portos em 1808, o Brasil consolidou-se como um importante exportador de produtos agrícolas e carnes. Nas últimas décadas, a navegação costeira apresentou crescimento médio anual de 11%, superando o desempenho do PIB e da indústria nacional. No entanto, esse avanço acarreta sérios impactos ambientais, como a poluição das águas, contaminação por óleo e resíduos químicos, além de ameaças à biodiversidade marinha, afetando diretamente atividades econômicas como a pesca e o consumo de frutos do mar. Diante desse cenário, esta pesquisa propõe uma análise crítica do transporte marítimo por meio de estudos bibliográficos, elaboração de gráficos e mapeamento das principais rotas comerciais, com o objetivo de promover a conscientização sobre os riscos ambientais associados à atividade. A proposta busca evidenciar a necessidade de conciliar o desenvolvimento econômico com a preservação ambiental, em prol de uma navegação sustentável. Os resultados esperados incluem identificar as rotas marítimas mais impactantes ambientalmente no território brasileiro e quantificar os principais tipos de poluentes gerados pela atividade marítima e suas consequências ecológicas.

**Palavras-chave:** Sustentabilidade, comércio marítimo, impactos ambientais, desenvolvimento econômico, rotas comerciais