



<https://sites.uft.edu.br/uma/>

CIDADE INTELIGENTE, ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA: Uma Proposta de Transporte Público para Atendimento a Pessoas Idosas em Palmas – Tocantins

Rosiane Rezende Vidal Neiva¹

Neila Barbosa Osório²

Glauce Gonçalves Da Silva Gomes³

Marileide Carvalho De Souza⁴

Givanildo Ferreira Bento⁵

O presente trabalho tem como objetivo analisar a mobilidade urbana e a acessibilidade na cidade de Palmas-TO, com ênfase na inclusão da população idosa no sistema de transporte público, a partir da perspectiva das cidades inteligentes. Considerando o aumento da expectativa de vida e o envelhecimento populacional, torna-se essencial repensar as estruturas urbanas, especialmente o transporte coletivo, de forma a garantir o direito à cidade e à mobilidade segura, equitativa e eficiente. A pesquisa adota uma abordagem qualitativa, com fundamentação fenomenológica, por meio de revisão bibliográfica, análise documental, entrevistas semiestruturadas com gestores públicos e usuários idosos da Universidade da Maturidade (UMA), além da aplicação de questionários. A análise de dados baseia-se na técnica de análise de conteúdo, conforme Bardin (2011), aliada à triangulação com dados quantitativos e documentos oficiais. O produto final será uma dissertação que apresenta uma reflexão crítica e propositiva sobre os desafios e possibilidades de um transporte público eficiente, acessível e inteligente. Entre os resultados esperados, destacam-se subsídios teóricos e práticos para a formulação de políticas públicas mais inclusivas, a valorização da mobilidade ativa e a proposição de soluções tecnológicas e sustentáveis integradas ao planejamento urbano. A pesquisa também aponta recomendações para a implementação de infraestrutura acessível, transporte adaptado, intermodalidade, e uso de tecnologias inteligentes que facilitem o deslocamento da população idosa. Conclui-se que a cidade inteligente, ao integrar inovação tecnológica e inclusão social, representa um caminho estratégico para a promoção da qualidade de vida e da equidade no ambiente urbano.

Palavras-chave: mobilidade urbana; acessibilidade; cidade inteligente; transporte público; população idosa.

¹ Pós-Graduação em Gestão e Orientação Educacional. Rosiane.vidal@seduc.to.gov.br

² Professora Orientadora No Programa de Pós-Graduação Em Educação UFT

³ Mestre em Educação pela Universidade Federal do Tocantins. glaucegomes@seduc.to.gov.br

⁴ Doutoranda em Educação pela Universidade Federal do Tocantins. marileidesouza@seduc.to.gov.br

⁵ Pós-Graduação em psicologia Escolar e Educacional pela UNINASSAU. givanildobento@seduc.to.gov.br