



## IMPORTÂNCIA DO PORTO DE SANTOS PARA A BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA

Giovanna Rosa Ramos (ETEC DONA ESCOLÁSTICA ROSA)

[rosagiovanna126@gmail.com](mailto:rosagiovanna126@gmail.com)

Gustavo Abreu de Lima Galvão (ETEC DONA ESCOLÁSTICA ROSA)

[gustavo.abreu.galvao@gmail.com](mailto:gustavo.abreu.galvao@gmail.com)

Luan Gonçalves de Souza (ETEC DONA ESCOLÁSTICA ROSA)

[luangs2007@gmail.com](mailto:luangs2007@gmail.com)

Manuela Cristina de Souza Alves (ETEC DONA ESCOLÁSTICA ROSA)

[manuelacristinadesouzaalves@gmail.com](mailto:manuelacristinadesouzaalves@gmail.com)

Nicolly Santos de Oliveira (ETEC DONA ESCOLÁSTICA ROSA)

[nicollysantosdeoliveira2007@gmail.com](mailto:nicollysantosdeoliveira2007@gmail.com)

### ORIENTADOR

Emerson Gonçalves Pereira (ETEC DONA ESCOLÁSTICA ROSA)

[emerson.pereira34@etec.sp.gov.br](mailto:emerson.pereira34@etec.sp.gov.br)

### RESUMO

O Porto de Santos desempenha um papel fundamental no comércio exterior e, conseqüentemente, na balança comercial brasileira, sendo responsável por grande parte das exportações e importações do país, destacando-se como o maior e mais importante da América Latina, garantindo o abastecimento de diversas regiões. Ademais, ao analisarmos o trânsito total de toneladas brutas de seus terminais, ele se sobressai em relação aos demais portos brasileiros, que não conseguem acompanhar o mesmo nível de relevância. Diante desse cenário, a presente pesquisa tem como objetivo analisar a importância do Porto de Santos para a balança comercial brasileira no período de 2015 a 2025, tendo em vista sua condição geográfica privilegiada e o volume total das exportações e importações ao longo desse período, além de identificar os principais produtos movimentados e sua contribuição para o desempenho econômico nacional. A metodologia utiliza como ferramenta de apoio a pesquisa bibliográfica para compreensão deste cenário. O Porto possui uma ampla área de influência que abrange os estados de São Paulo, Minas Gerais, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás. Nessa região, o Porto de Santos representa a principal opção logística para movimentação de cargas, considerando que concentra grande parte do mercado consumidor brasileiro. Contudo, observa-se uma significativa discrepância em relação aos demais portos nacionais: em 2024, por exemplo, o Porto de Paranaguá movimentou cerca de 66,7 milhões de toneladas brutas, enquanto o Porto de Santos atingiu a marca de 179,8 milhões de toneladas brutas, ambos estabelecendo um recorde histórico. Os resultados da pesquisa mostram que o Porto



de Santos se consolidou como um dos principais responsáveis pela movimentação de diversos tipos de cargas do Brasil, tendo papel decisivo nas exportações e importações. Sua condição geográfica e proximidade com importantes centros produtivos reforçam sua relevância para a economia brasileira. O Porto se destaca especialmente no escoamento de *commodities* agrícolas e na entrada de produtos industriais e insumos, contribuindo de forma significativa para o equilíbrio da balança comercial. Além disso, observa-se uma clara superioridade de movimentação de cargas em relação a outros portos com modelos de exportação semelhantes ao do Porto de Santos. A superioridade supracitada evidencia sua importância decisiva para a balança comercial brasileira, mas também revela a dependência do país em um único complexo portuário, apontando a necessidade de fortalecer outros portos e equilibrar o sistema logístico nacional.

Palavras-Chave: Porto; balança comercial; economia; importância; desempenho econômico.