



APLICATIVO DE COMUNICAÇÃO RÁPIDA DE OCORRÊNCIAS PORTUÁRIAS NO PORTO DE SANTOS

Cauê Lima Vaccari (ETEC DE HELIÓPOLIS - ARQUITETO RUY OHTAKE) -
caue.vaccari@etec.sp.gov.br

Matheus Mendes Lopes (ETEC DE HELIÓPOLIS - ARQUITETO RUY OHTAKE) -
matheus.lopes131@etec.sp.gov.br

Matheus Vinicius de Oliveira Morais (ETEC DE HELIÓPOLIS - ARQUITETO RUY
OHTAKE) - matheus.morais62@etec.sp.gov.br

Pedro Moreira dos Santos (ETEC DE HELIÓPOLIS - ARQUITETO RUY OHTAKE) -
pedro.santos1025@etec.sp.gov.br

Orientar: Neide Silva Nascimento – ETEC DE HELIÓPOLIS – ARQUITETO RUY
OHTAKE – neide.nascimento@etec.sp.gov.br

RESUMO

O Porto de Santos, reconhecido como o maior da América Latina, desempenha papel estratégico no comércio exterior brasileiro, sendo palco de intensa movimentação de navios, veículos e cargas. Essa complexidade operacional torna a comunicação ágil essencial para a prevenção de acidentes e para a eficiência na gestão portuária. A pesquisa parte do problema da lentidão na comunicação de ocorrências, que pode comprometer a segurança e a resposta rápida às situações emergenciais. O objetivo principal é desenvolver um aplicativo voltado à comunicação imediata de incidentes no Porto de Santos, agregando valor ao sistema já existente, reduzindo o tempo entre o registro e o atendimento das ocorrências, e contribuindo para a geração de estatísticas que auxiliem na prevenção de novos acidentes. A metodologia adotada foi a pesquisa bibliográfica que mostrou a identificação das principais ocorrências portuárias e levantamento de tecnologias disponíveis para comunicação rápida. A solução apresentada é o desenvolvimento de um protótipo de aplicativo móvel baseado nas necessidades identificadas e testes em ambiente simulado. Os resultados esperados incluem maior eficiência operacional, redução de riscos e melhoria na gestão das ocorrências portuárias. Conclui-se que a aplicação da tecnologia proposta pode representar um avanço significativo na segurança e na agilidade dos processos internos do Porto de Santos, com potencial de replicação em outros portos brasileiros.

Palavras-chave: comunicação; tecnologia; segurança; portuária, Santos.



Referências

ANTAQ. **Agência Nacional de Transportes Aquaviários**. Relatórios de Desempenho Portuário. 2023.

Autoridade Portuária de Santos. **Relatórios de Segurança Operacional**. 2024.

INFRA S.A. **Plano Nacional de Logística** – PNL 2035. Brasília, 2023