



SOLUÇÃO TECNOLÓGICA PARA O AGENDAMENTO ELETRÔNICO DE CAMINHÕES NO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO

Aroldo Carlos Santos Pereira (Etec São Sebastião)

aroldo.pereira@etec.sp.gov.br

Caio Nunes de Oliveira (Etec São Sebastião)

caio.oliveira367@etec.sp.gov.br

Nathan Navarro Pinho (Etec São Sebastião)

nathan.pinho@etec.sp.gov.br

Yuri Pereira Costa (Etec São Sebastião)

yuri.costa20@etec.sp.gov.br

Sônia Valéria da Silva (Etec São Sebastião)

sonia.valeria29@etec.sp.gov.br

RESUMO

A logística portuária desempenha um papel essencial para o desenvolvimento econômico das cidades, mas enfrenta um grande desafio no Porto de São Sebastião: os congestionamentos de caminhões. Esse problema afeta diretamente a mobilidade urbana e a eficiência das operações portuárias. A solução proposta é a implantação de um sistema eletrônico de agendamento de caminhões. O objetivo principal é otimizar o fluxo logístico, diminuindo as filas e, conseqüentemente, aumentando a segurança nas vias e reduzindo os impactos ambientais causados pela espera dos veículos. A pesquisa busca inspiração em modelos de sucesso, como o sistema já adotado no Porto de Santos. A metodologia inclui a análise dessas experiências para adaptar as melhores práticas à realidade de São Sebastião, considerando as particularidades da cidade, como o seu centro histórico, que possui construções tombadas como patrimônio. Os resultados esperados são a modernização tecnológica das operações portuárias, a melhora da qualidade de vida da população local e um aumento da competitividade do porto no cenário nacional. Em suma, a implementação do sistema de agendamento é uma alternativa viável, eficaz e sustentável para superar os desafios logísticos da região do Litoral Norte paulista.

Palavras-chave: Porto de São Sebastião; logística; agendamento eletrônico; mobilidade urbana; eficiência portuária.