



VERIFICAÇÃO DE PESAGEM ATRAVÉS DE IA NA ENTRADA E SAÍDA DE CONTÊINERES

Daniel Barbosa dos Santos (ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)

dan.barbosa0702@gmail.com

Arthur Rodrigues da Silva (ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)

rodriguesarthur697@gmail.com

Camila Furtuoso Gonçalves (ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)

fgcamila117@gmail.com

Douglas Martins de Souza (ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)

douglas.martins100@etec.sp.gov.br

RESUMO

Os portos têm papel central no comércio internacional, mas enfrentam desafios como roubos, contrabando e inserção clandestina de mercadorias, que afetam a segurança e aumentam a criminalidade nas regiões vizinhas. O estudo buscou promover maior transparência e prevenir práticas ilegais, justificando a necessidade de processos corretos e confiáveis no fluxo de cargas. Para isso, foram realizadas visitas técnicas ao Porto de São Sebastião, pesquisas bibliográficas e a aplicação da metodologia Poka Yoke associada à inteligência artificial, como estratégias para otimizar e proteger as operações. Os resultados indicam que a instalação de balanças na entrada e saída dos contêineres, com verificação automatizada por IA, permite identificar variações de peso e direcionar inspeções apenas quando necessário, reduzindo custos, falhas humanas e corrupção. Conclui-se que a medida é prática e eficiente, contribui para a prevenção de crimes, fortalece a segurança portuária e melhora a qualidade de vida da comunidade local.

Palavras-Chaves: Portos; Segurança; Inteligência Artificial.