



Infraestrutura logística e competitividade: Os impactos do Contorno Sul da Tamoios nas operações do Porto de São Sebastião

Luiz Gustavo Martins Rodrigues de Souza (ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)
luiz.souza431@etec.sp.gov.br
Wilbert Reis de Souza (ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)
wilbert.Souza@etec.sp.gov.br
Ryan Gabriel dos Santos Grisante Golçalves (ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)
ryan.goncalves14@etec.sp.gov.br
Jose Carlos Cruz Santos(ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)
jose.santos1362@etec.sp.gov.br
Douglas Martins de Souza (ETEC DE SÃO SEBASTIÃO)
douglas.souza100@etec.sp.gov.br

RESUMO

O Porto de São Sebastião, localizado no litoral norte paulista, desempenha papel estratégico no escoamento de cargas, mas por muitos anos enfrentou limitações relacionadas ao acesso rodoviário, comprometendo sua eficiência logística e competitividade frente a outros portos. O problema que motivou esta pesquisa foi compreender de que forma a inauguração do Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios, em 2024, impactou as operações portuárias e a atratividade econômica da região. O objetivo do trabalho foi analisar a relação entre a melhoria da infraestrutura logística e os ganhos de eficiência no transporte de cargas, considerando sua relevância para a economia estadual. A pesquisa adotou metodologia exploratória e descritiva, baseada em fontes bibliográficas, documentais e relatórios institucionais, além de discussões orientadas em sala de aula. Os resultados apontam redução significativa no tempo de deslocamento entre Caraguatatuba e o porto, aumento da previsibilidade logística e crescimento de 48% na movimentação de cargas em 2024. Conclui-se que a nova infraestrutura não apenas eliminou gargalos históricos, mas também fortaleceu a competitividade do Porto de São Sebastião, evidenciando a importância de investimentos contínuos em logística para o desenvolvimento regional e para a formação crítica dos alunos em Administração.

Palavras-chave: Logística; Competitividade; Infraestrutura; Porto de São Sebastião; Administração.