



MODERNIZAÇÃO DA LOGÍSTICA BRASILEIRA: PORTOS, FERROVIAS E HIDROVIAS PARA 2050

Enzo da Silva Pereira (ETEC POLIVALENTE DE AMERICANA)

enzo.pereira10@etec.sp.gov.br

Heron da Silva Ocanha (ETEC POLIVALENTE DE AMERICANA)

heron.ocanha@etec.sp.gov.br

Luiz Felipe Santana (ETEC POLIVALENTE DE AMERICANA) santana-

luiz.santana38@etec.sp.gov.br

Micaely Nalli Lima (ETEC POLIVALENTE DE AMERICANA)

micaely.lima01@etec.sp.gov.br

Laís Barana Delbianco (ETEC POLIVALENTE DE AMERICANA)

lais.delbianco@etec.sp.gov.br

RESUMO

A infraestrutura de transportes no Brasil enfrenta gargalos logísticos que limitam sua competitividade internacional. O problema central é a dependência excessiva do modal rodoviário e a falta de integração entre portos, ferrovias e hidrovias. O objetivo deste trabalho é analisar os eixos estratégicos da modernização logística até 2050. A relevância reside na promoção de um sistema mais sustentável e eficiente. A metodologia envolveu análise documental de planos logísticos (PNL 2035), estudos técnicos de órgãos como ANTAQ e IPEA, e avaliação de cenários futuros. Os resultados mostram que a diversificação modal pode reduzir custos, emissões e aumentar a competitividade brasileira. Conclui-se que investimentos contínuos em integração logística são essenciais para garantir desenvolvimento sustentável e competitividade global.

Palavras-chave: Logística; Transporte; Sustentabilidade; Portos; Integração modal.