



ESTRUTURA DO RESUMO

O resumo deverá ser escrito em um único parágrafo, contendo, nesta ordem:

1. Contextualização do tema;
2. Problema da pesquisa;
3. Objetivos e relevância da pesquisa;
4. Indicação da metodologia aplicada;
5. Apresentação dos resultados esperados ou alcançados;
6. Conclusão.

Orientações técnicas:

Papel: Tamanho A4 (21 cm x 29.7 cm);

Margens: Esquerda e superior de 3 cm, direita e inferior de 2 cm.

Fonte: Texto em Arial 12, justificado, espaçamento simples e cor preta.

Título e subtítulo (opcional): Devem ser centralizados, em caixa alta e negrito.

Autores: O trabalho deve ter no máximo 5 autores. A autoria segue abaixo do título separada deste e do resumo por um espaço. O autor deve ser seguido pelo nome da Instituição a que se vincula, em caixa alta e entre parênteses, e pelo endereço de e-mail.

Nota: Serão aceitos 5 autores + 1 orientador nos casos de resumos submetidos por escolas de nível técnico.

Palavras-chave: O resumo deve conter de três a cinco palavras-chave, listadas após o resumo, precedidas pela expressão "Palavras-chave:". Elas devem ser separadas por ponto e vírgulas e finalizadas por um ponto. Os termos devem representar o conteúdo do trabalho, auxiliando a busca e indexação do mesmo.

Referências: O artigo deve utilizar o sistema de chamadas autor-data, conforme as normas da ABNT, evitando citações diretas. As notas de rodapé devem ser usadas apenas para explicações adicionais.



PERSPECTIVAS DE MODERNIZAÇÃO NA INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES NO BRASIL:
EXPANSÃO DA MALHA FERROVIÁRIA E MODERNIZAÇÃO DA
ESTRUTURA PORTUÁRIA

LARISSA VITORIA CAMARGO DE SOUSA – Etec de Ferraz de Vasconcelos
larissa.sousa134@etec.sp.gov.br

ISABELLE COSTA LOPES – Etec de Ferraz de Vasconcelos
isabelle.lopes9@etec.sp.gov.br

ISADORA COSTA LOPES – Etec de Ferraz de Vasconcelos
isadora.lopes20@etec.sp.gov.br

KAUANY KEMILY COUTINHO OLIVEIRA – Etec de Ferraz de Vasconcelos
kauany.oliveira26@etec.sp.gov.br

Orientador: Luíz Alexandre Inácio Estevão – Etec de Ferraz de Vasconcelos
luiz.inacio2@etec.sp.gov.br

RESUMO

O Porto de Santos, maior da América Latina, movimenta mais de 130 milhões de toneladas de cargas por ano e representa mais de 25% da balança comercial brasileira. Sua infraestrutura ferroviária é essencial para o escoamento da produção agroindustrial, especialmente de grãos. Este trabalho analisa a importância da modernização da malha ferroviária conectada ao porto, com foco na reativação de trechos desativados como a linha Juquiá–Cajati, propondo soluções sustentáveis e tecnológicas para melhorar a eficiência logística, reduzir custos e impactos ambientais. A reativação dessa linha contribuiria para descongestionar rodovias, reduzir emissões de CO₂, gerar empregos e atrair investimentos para o Vale do Ribeira. A pesquisa foi baseada em fontes confiáveis, como relatórios da ANTT, Antaq, Porto de Santos e Rumo Logística, além de estudos de caso sobre reativações ferroviárias no Brasil. A proposta está alinhada às metas de desenvolvimento sustentável e visa fortalecer a competitividade logística do país com responsabilidade ambiental.

Palavras-Chaves: Porto de Santos; Malha ferroviária; Logística sustentável; Reativação ferroviária; Transporte intermodal.