



O POTENCIAL DESPERDIÇADO DAS HIDROVIAS

Matheus Feria Puchinques (ETEC POLIVALENTE DE AMERICANA)

matheus.puchinques@etec.sp.gov.br

Guilherme Leal da Silva (ETEC POLIVALENTE DE AMERICANA)

guilherme.silva2528@etec.sp.gov.br

Laís Barana Delbianco (ETEC POLIVALENTE DE AMERICANA)

lais.delbianco@etec.sp.gov.br

RESUMO

Apesar de o Brasil possuir cerca de 63.000 km de rios navegáveis, apenas 21.000 km são utilizados, concentrados majoritariamente na Amazônia. O problema central é o subaproveitamento das hidrovias como modal de transporte, que poderia reduzir custos logísticos e emissões. O objetivo do trabalho é analisar a viabilidade de expansão das hidrovias, destacando benefícios econômicos e ambientais. A metodologia incluiu revisão de estudos técnicos, análise comparativa da viabilidade entre bacias, propostas de redução de burocracia e incentivo à iniciativa privada. Os resultados mostram que o transporte hidroviário emite seis vezes menos CO₂ do que o rodoviário e pode integrar regiões isoladas ao mercado nacional. Conclui-se que investimentos em hidrovias são estratégicos para o desenvolvimento sustentável e competitivo do país.

Palavras-chave: Hidrovias; Transporte; Sustentabilidade; Logística; Infraestrutura.