



CONGESTIONAMENTO PORTUÁRIO: IMPACTOS E CAMINHOS PARA A MODERNIZAÇÃO

Lara Mendes Ferraz (ETEC ARISTÓTELES FERREIRA)

lara.ferraz2@etec.sp.gov.br

Samia Daud Nalis Oliveira (ETEC ARISTÓTELES FERREIRA)

samia.oliveira@etec.sp.gov.br

Yasmin Squaris Emilio (ETEC ARISTÓTELES FERREIRA)

yasmin.emilio01@etec.sp.gov.br

Orientador Professor Me. Luiz Carlos Rodrigues Tavares

(ETEC ARISTÓTELES FERREIRA) luiz.tavares@etec.sp.gov.br

RESUMO

O Porto de Santos é o principal porto brasileiro em volume e valor de cargas movimentadas, sendo responsável historicamente por, no mínimo, 25% do comércio exterior do país. Além disso, figura anualmente na metade superior do ranking dos 100 maiores portos da publicação britânica *Lloyd's List*, que considera exclusivamente a movimentação de contêineres e é referência mundial para as indústrias de portos e navegação. Apesar de sua relevância, o Porto de Santos apresenta um atraso estimado entre cinco e dez anos em relação aos terminais mais avançados do mundo no que se refere à automação e à digitalização de processos, e essa defasagem tecnológica contribui diretamente para um dos principais problemas enfrentados atualmente: - O congestionamento portuário. Esse bloqueio logístico impacta negativamente no custo, tempo de operação e, conseqüentemente, na competitividade do comércio exterior brasileiro. Com base nesse cenário, nossa pesquisa tem como objetivo propor soluções que busquem minimizar o congestionamento portuário, sobretudo por meio de ações voltadas para a modernização tecnológica. Assim, realizaremos um estudo comparativo e exploratório, com a finalidade de identificar as principais causas dos congestionamentos, analisar seus impactos econômicos e logísticos e demonstrar de que forma a falta de automação e integração tecnológica prolonga o tempo de espera de caminhões e aumenta o tempo de atracação dos navios. Como resultado, esperamos apresentar propostas viáveis que possam contribuir para a modernização do Porto de Santos, fortalecendo sua eficiência e reduzindo os prejuízos decorrentes da lentidão logística, uma vez que, sendo esse porto a principal porta de entrada e saída de mercadorias do Brasil, os efeitos desse problema refletem diretamente na economia nacional.

Palavras-chave: Porto de Santos; Congestionamento Portuário; Automação portuária; Modernização tecnológica; Eficiência logística.