



ESTRUTURA DO RESUMO

O resumo deverá ser escrito em um único parágrafo, contendo, nesta ordem:

1. Contextualização do tema;
2. Problema da pesquisa;
3. Objetivos e relevância da pesquisa;
4. Indicação da metodologia aplicada;
5. Apresentação dos resultados esperados ou alcançados;
6. Conclusão.

Orientações técnicas:

Papel: Tamanho A4 (21 cm x 29.7 cm);

Margens: Esquerda e superior de 3 cm, direita e inferior de 2 cm.

Fonte: Texto em Arial 12, justificado, espaçamento simples e cor preta.

Título e subtítulo (opcional): Devem ser centralizados, em caixa alta e negrito.

Autores: O trabalho deve ter no máximo 5 autores. A autoria segue abaixo do título separada deste e do resumo por um espaço. O autor deve ser seguido pelo nome da Instituição a que se vincula, em caixa alta e entre parênteses, e pelo endereço de e-mail.

Nota: Serão aceitos 5 autores + 1 orientador nos casos de resumos submetidos por escolas de nível técnico.

Palavras-chave: O resumo deve conter de três a cinco palavras-chave, listadas após o resumo, precedidas pela expressão "Palavras-chave:". Elas devem ser separadas por ponto e vírgulas e finalizadas por um ponto. Os termos devem representar o conteúdo do trabalho, auxiliando a busca e indexação do mesmo.

Referências: O artigo deve utilizar o sistema de chamadas autor-data, conforme as normas da ABNT, evitando citações diretas. As notas de rodapé devem ser usadas apenas para explicações adicionais.



A Relação entre a Administração Municipal e a gestão Portuária: Conflitos e Soluções já em prática em portos brasileiros.

Fernanda de Oliveira Alves – Etec de Ferraz de Vasconcelos

Fernanda.alves150@etec.sp.gov.br

Gabrielly de Oliveira Souza – Etec de Ferraz de Vasconcelos

gabrielly.souza87@etec.sp.gov.br

Júlia Rodrigues Oliveira – Etec de Ferraz de Vasconcelos

julia.oliveira661@etec.sp.gov.br

Nichollas Everton Venâncio Costa – Etec de Ferraz de Vasconcelos

Nichollas.costa01@etec.sp.gov.br

Orientador: Luíz Alexandre Inácio Estevão – Etec de Ferraz de Vasconcelos

Luiz.inacio2@etec.sp.gov.br

RESUMO

O Porto de Santos enfrenta sérios desafios relacionados à sua infraestrutura, como terminais antigos, vias de acesso congestionadas e baixa integração ferroviária, o que compromete a eficiência operacional, eleva os custos logísticos e intensifica os impactos ambientais. Estima-se que o porto seja responsável por cerca de 25% da poluição total da região, incluindo emissões atmosféricas, poluição hídrica e sonora. Este projeto tem como objetivo propor soluções integradas e sustentáveis para esses conflitos, com foco na redução dos gargalos logísticos, diminuição da poluição e modernização da estrutura portuária. As propostas incluem ações imediatas, como a reorganização da circulação de veículos e o incentivo ao uso de transportes elétricos, além de estratégias de longo prazo alinhadas às metas da Agenda 2030 (ODS 17). A pesquisa foi fundamentada em fontes bibliográficas confiáveis, garantindo a relevância e a veracidade das informações.

Palavras-Chaves: Porto de Santos; Infraestrutura portuária; Sustentabilidade; Logística verde; Transporte elétrico.