

## POTENCIAIS CONFLITOS SOCIOAMBIENTAIS NA COMUNIDADE PESQUEIRA DE JUBIM-PA FRENTE À PREVISÃO DE GRANDES PROJETOS DE INFRAESTRUTURA

**Leonardo Zaklikevis Franco<sup>1</sup>; Thiago Zagonel Serafini<sup>2</sup>**

**GT: 2 – Conflitos Socioambientais**

### **Resumo**

A comunidade pesqueira do Jubim está localizada na Ilha do Marajó, litoral do Pará, onde concentra-se diferentes usos e interesses sobre o território, marcado pela presença de práticas tradicionais, como a pesca e o extrativismo florestal, mas também a projeção de grandes projetos de infraestrutura. O objetivo do trabalho é avaliar os potenciais conflitos na comunidade tradicional de Jubim em decorrência de projetos de infraestrutura previstos na região. Parte dos projetos de infraestrutura estão associados ao plano estratégico do Arco Norte, que conecta uma rede de terminais e portos privados, estradas e rodovias, para o escoamento de grãos pela foz do Amazonas, como estratégia de exportação do setor do agronegócio. Há também uma rede de escoamento de petróleo e combustível, minério de ferro, açúcar, carne e automóvel ligados aos complexos portuários da região. Foram identificados 21 projetos em processo de licenciamento, tanto em âmbito federal (IBAMA) quanto no estadual (SEMAS-PA), com predomínio dos terminais de uso privado (TUP) (4), usinas termoelétricas (4), estruturas ferroviárias (3) e rodoviárias (3), além de transporte hidroviário fluvial (2) e pesquisa sísmica de petróleo de gás (2), seguido de terminal de gás natural liquefeito (1), gestão de resíduos sólidos (1) e outros (1). Estes projetos compõem importante vetor de mudanças na região e nos territórios, potencialmente acarretando diversos impactos em comunidades tradicionais como a de Jubim. Para além dos riscos de impactos indiretos, há o aumento do tráfego marítimo da região, colocando em risco a prática da pesca artesanal das comunidades, acirrando conflitos já observados na comunidade de pesca de Jubim.

**Palavras-chave:** Conflitos socioambientais; impactos; comunidades tradicionais.

---

<sup>1</sup> Graduando em Engenharia Ambiental e Sanitária; Campus Pontal do Paraná – Centro de Estudos do Mar/Universidade Federal do Paraná; Pontal do Paraná, Paraná, Brasil. E-mail: zaklikevis@ufpr.br  
ORCID: <https://orcid.org/0009-0006-0716-7702>

<sup>2</sup> Doutor em Meio Ambiente e Desenvolvimento; Campus Pontal do Paraná – Centro de Estudos do Mar/Universidade Federal do Paraná; Pontal do Paraná, Paraná, Brasil. E-mail: thiagoserafini@ufpr.br  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4038-8009>

## Referências

ABEL, M. Transnational grain trade threatens Brazil's Amazon. NACLA Report on the Americas, Londres, v. 53, n. 1, p. 26-31, 2021. Disponível em:

<https://doi.org/10.1080/10714839.2021.1891630>

CARDOSO, M.; RODRIGUES, J. C.; SOBREIRO FILHO, J. S. Territorialização portuária na Amazônia e suas implicações em “territórios tradicionais” no baixo Tocantins – Abaetetuba – PA. Estudos Geográficos: Revista Eletrônica de Geografia, Rio Claro, v. 20, n. 1, p. 215-237, 2022. Disponível em:

<https://doi.org/10.5016/estgeo.v20i1.16448>