

4º WORKSHOP DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM BIOCOMBUSTÍVEIS UFVJM-UFU

Análise da relevância do biometanol na navegação: a rota verde da agroindústria brasileira.

TEIXEIRA, Anderson Barbosa 1^a

^aEstudante do Programa de Pós-Graduação em Administração da Universidade Estadual Paulista - FCAV, nível mestrado. E-mail: anderson.teixeira@unesp.br

RESUMO

A transição energética global impõe desafios significativos ao transporte marítimo, setor responsável por cerca de 3% das emissões globais de gases de efeito estufa. Este estudo investiga a viabilidade do uso do biometanol, produzido a partir de biomassa e resíduos agroindustriais, como uma alternativa sustentável ao bunker marítimo tradicional. O biometanol apresenta o potencial de reduzir emissões de dióxido de carbono em até 95%, além de promover uma queima mais limpa em relação aos combustíveis fósseis. A metodologia adotada incluiu análises qualitativas e quantitativas, baseadas em normativas internacionais, estudos técnicos sobre combustíveis aquaviários e dados econômicos do agronegócio brasileiro. Os resultados apontam que o Brasil, com sua infraestrutura agroindustrial consolidada e ampla disponibilidade de biomassa, possui vantagens estratégicas para integrar o biometanol à sua matriz energética. Essa integração pode promover uma economia circular, reduzir desperdícios e aumentar a competitividade do país no comércio marítimo global, especialmente em mercados com demanda crescente por combustíveis verdes, como a União Europeia e a China. Conclui-se que o biometanol é uma alternativa viável e estratégica para o Brasil liderar a transição energética no setor marítimo, alinhando inovação tecnológica, sustentabilidade ambiental e competitividade econômica.

Palavras-chave: *transporte marítimo, biocombustíveis, descarbonização, economia circular, sustentabilidade*

AGRADECIMENTOS

Ao Eterno e à Petrobras, minha casa de estudos e produção de saber.